

# Demontaż radia oraz wprowadzanie kodu

Niniejszy opis dotyczy demontażu radia, na przykładzie radia Sony. Procedura jest taka sama dla radii: Sony, Ford 5000C, 6000CD, 6006 oraz nawigacji. Zdjęcia wykonywałem podczas wymiany radia Ford na radio Sony (dlatego różne radia są na zdjęciach).

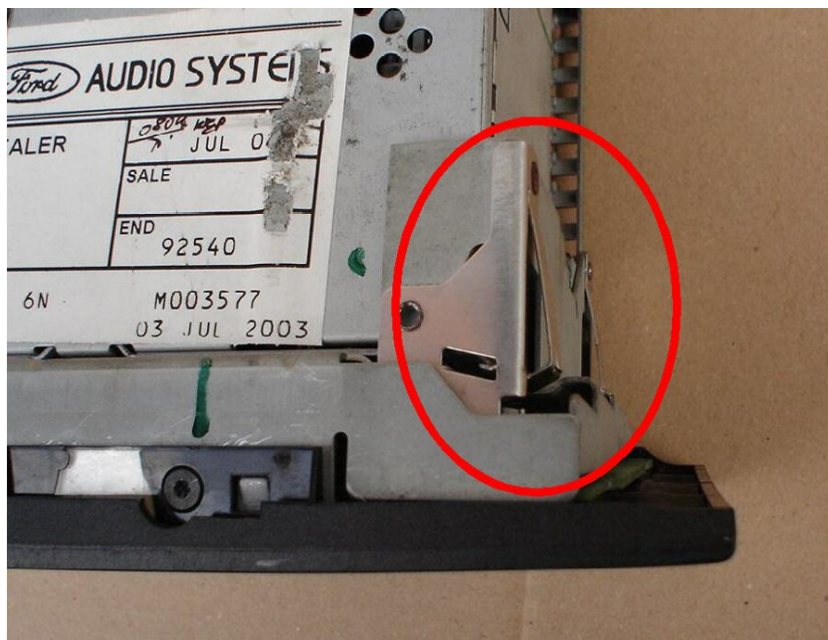
## Demontaż radia

1. Do wyjęcia potrzebujemy 4 klucze, zwane popularnie „wyjmakami”. Widok uchwytów do wyjmowania radia poniżej. Cena ok. 20zł za komplet (na aukcjach internetowych).

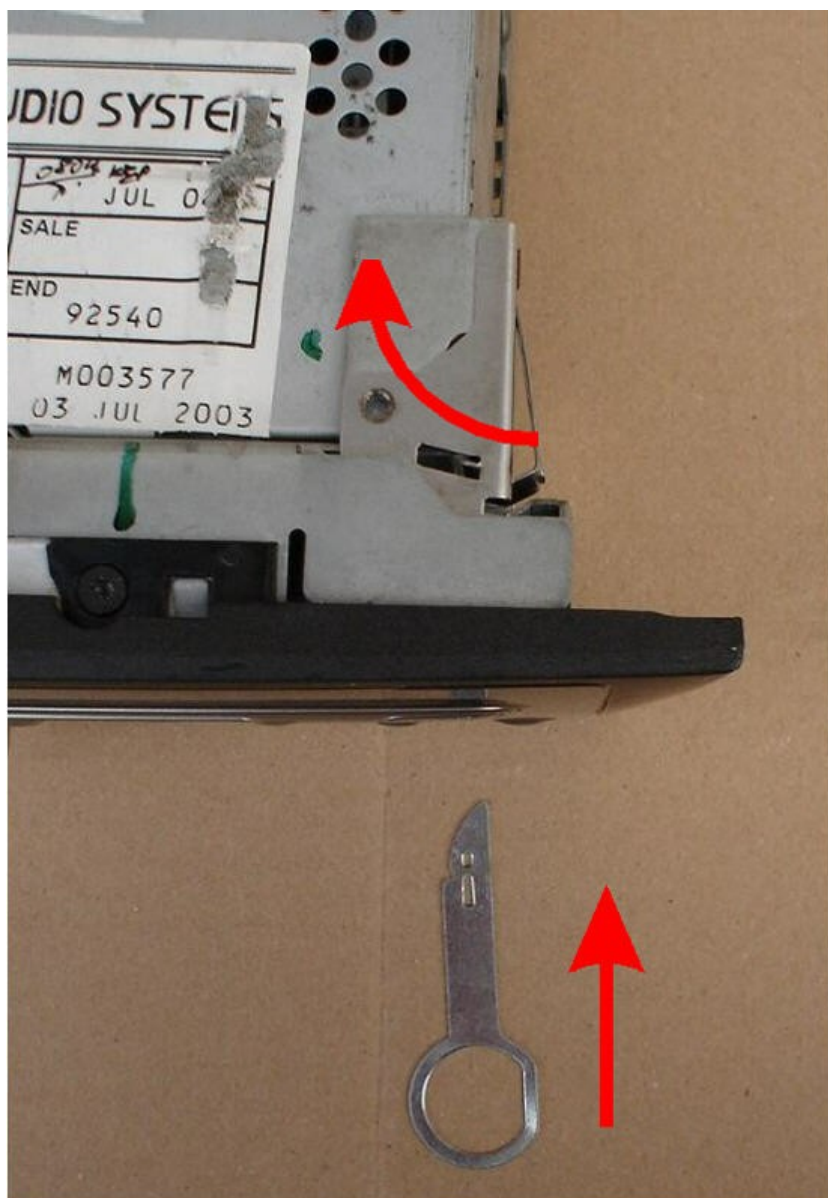


Zamiast oryginalnych uchwytów, można:

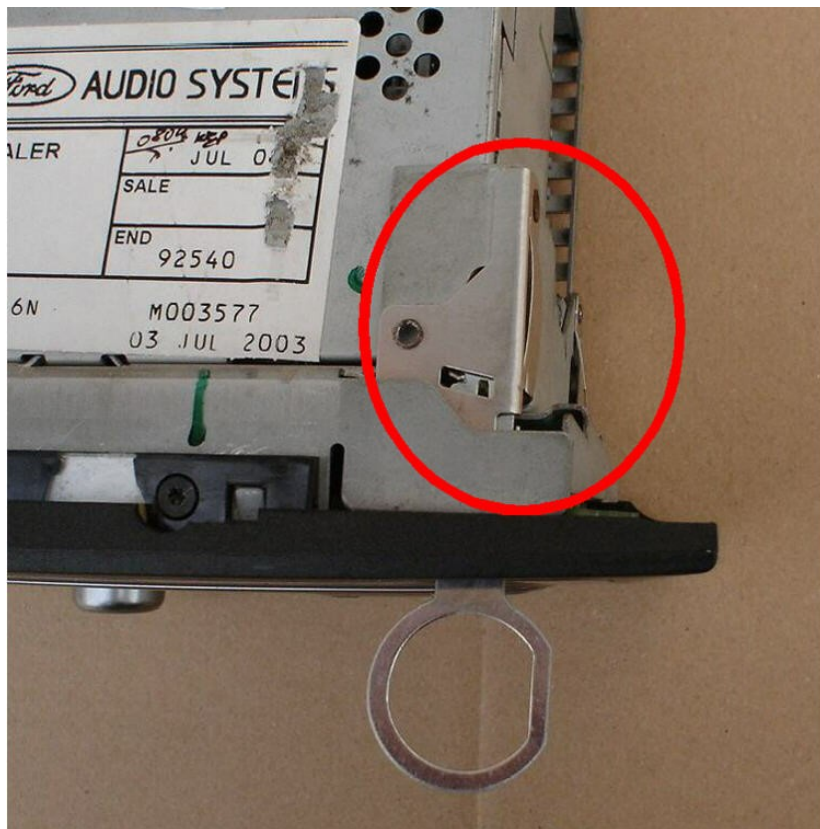
- wypilować uchwyty z cienkiej blaszki
  - użyć pilników do paznokci
2. Zasadę działania wyjmaków wyjaśniają poniższe zdjęcia
    - a. widok zaczepów radia (poniżej)



b) wymiaki wkładamy podcięciem w kierunku środka radia



c) wyjmak dociska zaczepek radia w kierunku radia. Dodatkowo wyjmak (klucz) blokuje się bocznym wycięciem w zaczepie radia, co ułatwia wyjęcie radia



d) analogicznie wkładamy wszystkie uchwyty – podcięciem w kierunku radia



e) teraz tylko ciągniemy za wyjmaki i radio wychodzi bez problemu

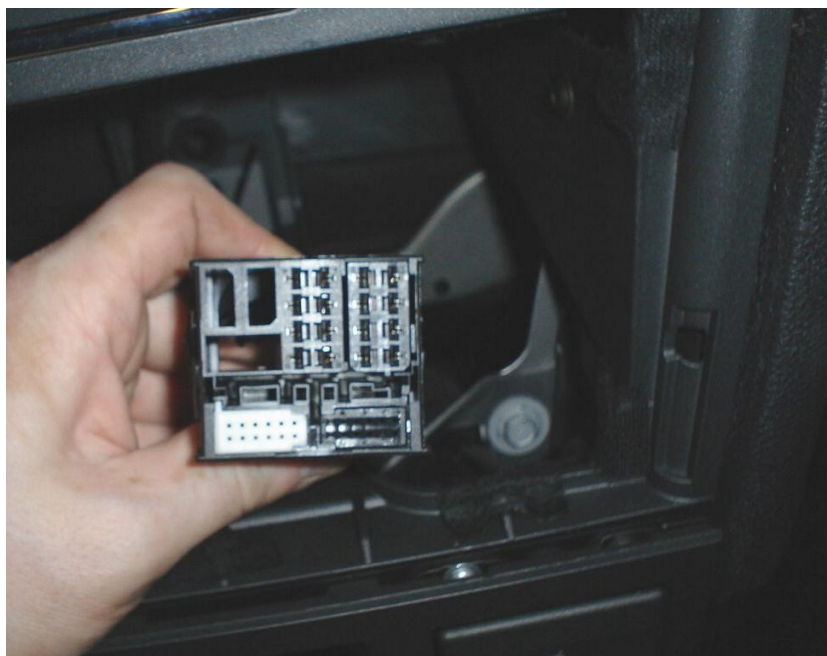
f) po wysunięciu radia, musimy odpiąć kostkę elektryczną z tyłu radia.

Aby odpiąć kostkę od radia:

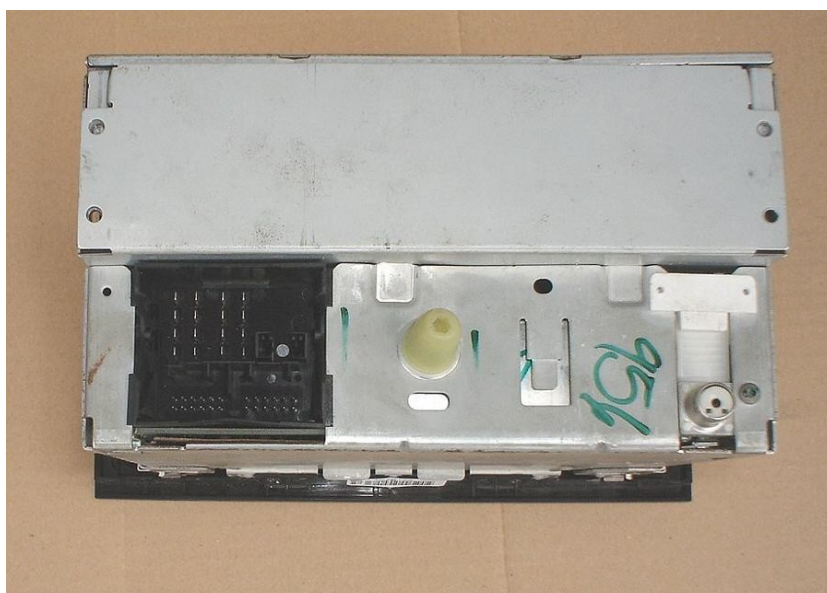
- naciskamy w dół zaczep w dolnej części kostki
- odchylamy do góry dźwigienkę mocującą kostkę
- odpinamy kostkę od radia

Widok kostki radia poniżej





oraz widok tyłu radia



## II Wprowadzanie kodu radia

1. Kod wprowadzamy przy pierwszym uruchomieniu po odpięciu akumulatora

2. Kod radia jest czterocyfrowy.

Do wprowadzenia kodu używamy klawiszy: 1,2,3,4 a wprowadzony kod zatwierdzamy klawiszem 5.

Klawisz **1** naciskamy tyle razy aż pojawi się potrzebna cyfra na pierwszej pozycji.

Analogicznie klawisze 2,3,4 służą do wprowadzania cyfr na pozycjach 2,3,4.

Po wprowadzeniu kodu, naciskamy klawisz 5 aby zatwierdzić.

### PRZYKŁAD

Jeśli naszym kodem jest **8904**, to:

- klawisz 1 naciskamy tyle razy aż na pierwszej pozycji pojawi się cyfra **8**



Klawisz 2 naciskamy tyle razy, aż na drugiej pozycji pojawi się cyfra 9.  
Klawisz 3 naciskamy tyle razy, aż na trzeciej pozycji pojawi się cyfra 0.  
Klawisz 4 naciskamy tyle razy, aż na czwartej pozycji pojawi się cyfra 4.



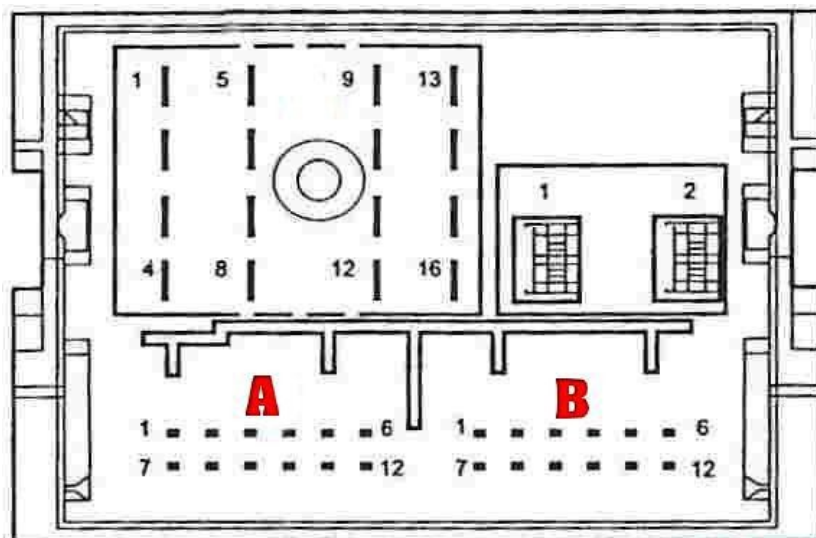
Po wprowadzeniu kodu, naciskamy klawisz 5 aby zatwierdzić.

### 3. Ważne:

- nie ma czegoś takiego jak uniwersalny kod serwisowy. Jeśli nie mamy kodu radia to go nie zgadniemy. Zagubiony kod możemy otrzymać w ASO, jest on generowany na podstawie numeru seryjnego radia.
- Jest limit ilości błędnego wprowadzenia kodu. Po 10 próbach radio się blokuje.

### III Uwagi końcowe:

1. Radia do różnych modeli Forda różnią się między sobą. Np. radia do Mondeo są trapezowe (boki radia ukośne), a do Focusa II są prostokątne (boki radia pionowe). Kupując radio, zalecam sprawdzić od jakiego modelu samochodu pochodzi radio (zazwyczaj opisy na aukcjach są błędne)
2. Nie da się wprost wymienić radia Ford na radio Sony w przypadku Mondeo. Radia te mają inne mocowania i fabrycznie Ford stosuje różne konsole w których mocowane są te radia. Wymiana radia Ford na Sony w przypadku Forda Mondeo to temat na odrębną poradę.
3. Schemat kostki radia



styki	złącze główne	złącze A (tel, AUX)	złącze B (wzmacniacz)
1	głośnik RR+	Ph+	RSE L+
2	głośnik RF+	Ub	RSE R+
3	głośnik LF+	AUX L+	navi +
4	głośnik LR+	AUX R+	Sub W+
5	głośnik RR-	Phone mute	Aux 2 L
6	głośnik RF-	SWC	Aux GND
7	głośnik LF-	Ph-	RSE L-
8	głośnik LR-	GND	RSE R-
9	CAN +	AUX L-	RSE R-
10	CAN -	AUX R-	navi -
11	masa	reverse (*)	Aux 2R
12	masa	AVC (*)	Mic
13	amplifier remote	x	x
14	sterowanie antena	x	x
15	+12V BATT	x	x
16	+12V ACC	x	x

- Instrukcję obsługi audio można pobrać (plik w formacie PDF) ze strony Ford Polska: [http://www.ford.pl/ie/instrukcje\\_obslugi/-/-/-/-/](http://www.ford.pl/ie/instrukcje_obslugi/-/-/-/-/)
- W niektórych wersjach wyposażenia samochodu, Ford montował gniazdo AUX w schowku pasażera. Dzięki temu istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego odtwarzacza. Ew. w menu radia należy uaktywnić funkcję obsługi gniazda AUX.

wykonał i opisał  
Arturek