

Montaż zmieniarkei w Focusie I

Niniejszy opis dotyczy montażu oryginalnej zmieniarkei Ford w Focusie. Niemniej jednak procedura montażu jest analogiczna przy zmieniarce innych firm. Fabrycznie Ford montował zmieniarke pod siedzeniem pasażera. Ja też wybrałem to rozwiązanie.

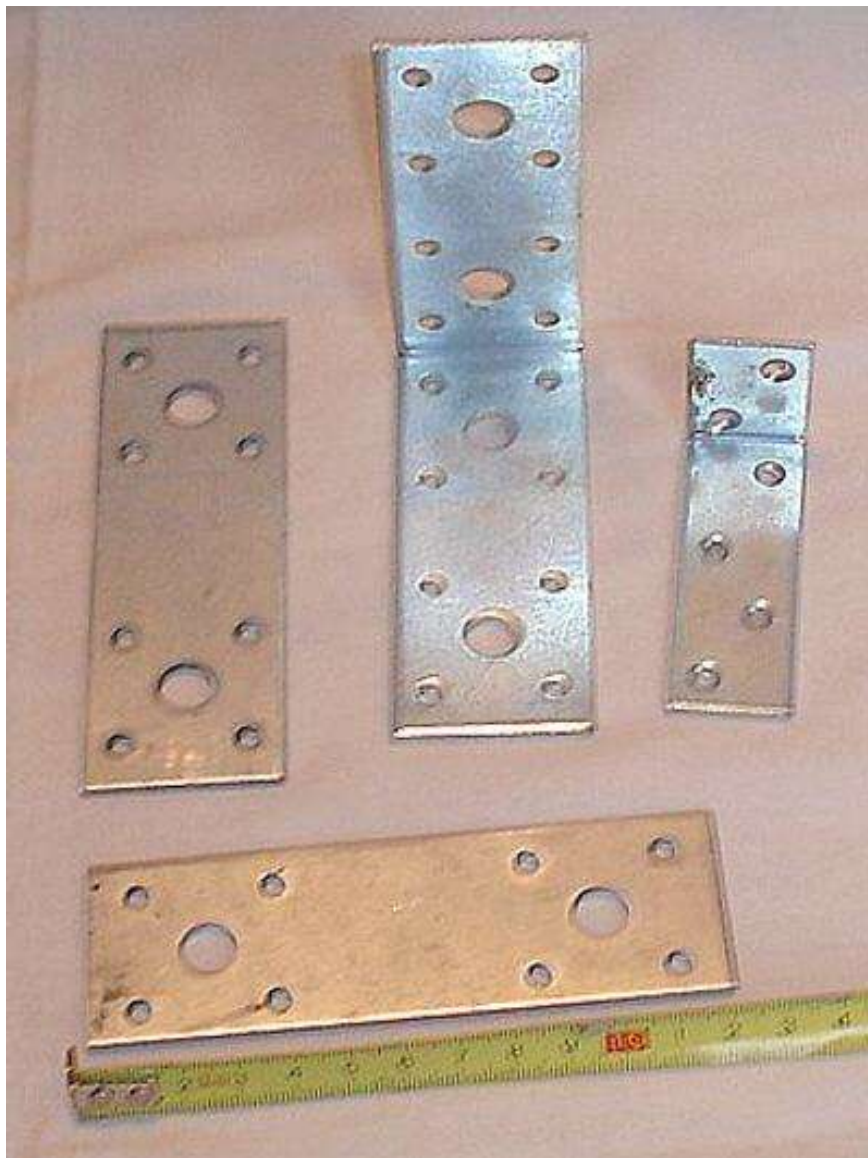
Zaczynamy od zakupu zmieniarkei, która jest obsługiwana przez posiadany przez nas radioodtworacz. Opisywana zmieniarke współpracuje z radiami Ford model 5000, 6000, MP3 oraz 7000 (ten model radia nie był montowany fabrycznie w Focusie). Potrzebujemy komplet który składa się ze: zmieniarkei, magazynka, kabla łączącego radio ze zmieniarkeą oraz uchwytów umożliwiającym montaż zmieniarkei.



Złącze kabla znajduje się na lewym boku zmieniarkei (patrzac od przodu)



Ja nie miałem uchwytów mocujących zmieniarke. Cena uchwytów w ASO to 30zł /sztukę i czas oczekiwania ok. 7 dni. Ja kupiłem w Castoramie płaskowniki i kątowniki z nawierconymi otworami w cenie 2zł / sztukę.



Przy montażu przypominam o rozwadze – ostrożnie z AirBagiem w siedzeniu i napinaczami pirotechnicznymi pasów.

I. Montaż

1. Odpinamy klemy od akumulatora



2. Odpinamy kostkę (do air bagu) która znajduje się po siedzeniem, po lewej stronie (patrząc od przodu siedzenia). Aby rozpiąć kostkę należy odkręcić śrubę 7mm łączącą obie części kostki. Widok poniżej.

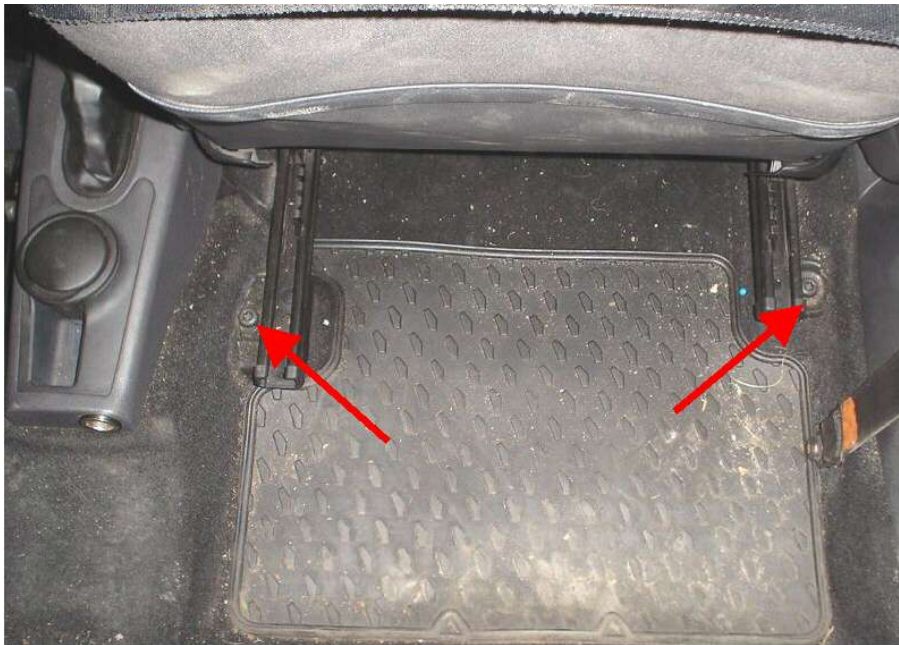




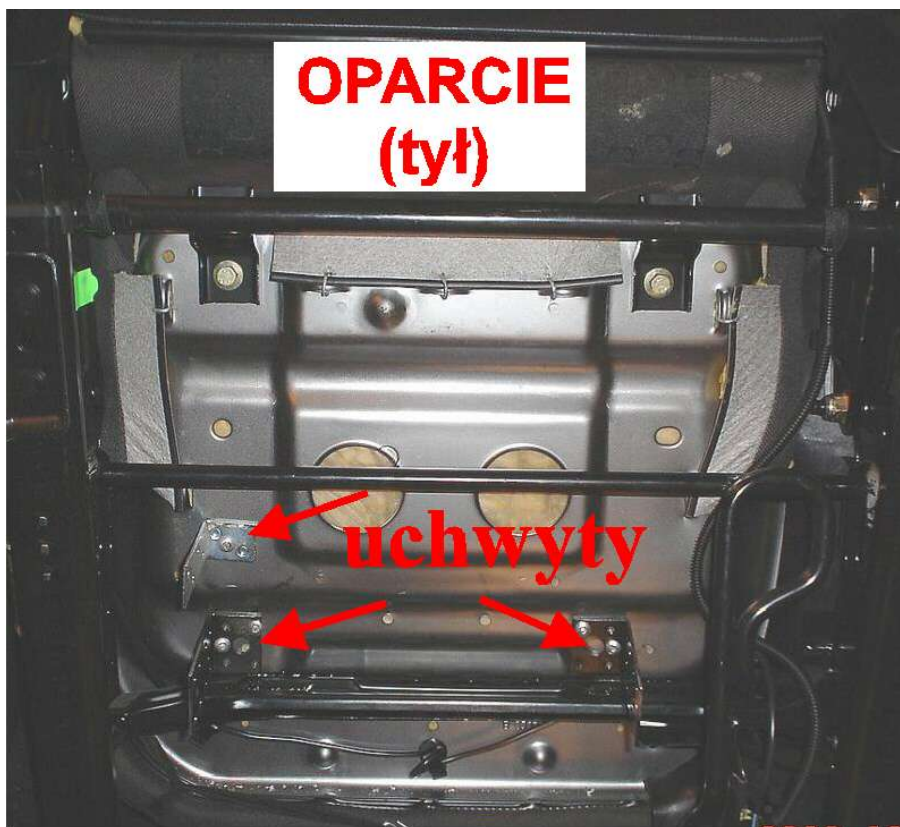
3. Przesuwamy siedzenie maksymalnie do tyłu i odkręcamy dwie śruby (w przedniej części siedzenia) mocujące szyny siedzenia. Śruby torx / gwiazdka.



4. Przesuwamy siedzenie maksymalnie do przodu i odkręcamy dwie śruby w tylnej części szyn.



5. Teraz możemy odpiąć i odwrócić siedzenie (ostrożnie – przypominam o airbagu). Dolna część siedzenia jest metalowa. W tym metalu nawiercimy otwory i przynitujemy (z użyciem nitownicy) uchwyty zmieniarke. Ja przykręciłem uchwyty do przedniej części zmieniarke i przymierzyłem gdzie należy wykonać otwory w siedzeniu. Po wywierceniu otworów przynitowałem przednie uchwyty. Przykręciłem tymczasowo zmieniarke i ustaliłem miejsca na otwory dla tylnego zaczepu. Następnie przynitowałem tylny uchwyt. Mając przynitowane uchwyty przykręciłem zmieniarke. W zmieniarce Ford są otwory z gwintem M5. Poniżej widok przynitowanych uchwytów. Przednie uchwyty słabo widoczne ponieważ pomalowałem je czarnym sprayem.



6. Teraz pozostaje położenie kabla od zmieniarke do radia. W wykładzinie podłogowej pod siedzeniami są otwory (nacięcia) umożliwiające przełożenie kabla. Ja zdecydowałem się poprowadzić kabel pod wykładziną, wzdłuż tunela środkowego. Aby zdemontować środkowy tunel:

- wyjmujemy gumowe uchwyty na kubki
- odkręcamy (w lewo) dźwignię zmiany biegów
- wyjmujemy plastik koło dźwigni biegów. W tym celu ciągniemy ku górze za tylną część plastiku (jest wciśnięty na trzech kołkach), przesuwamy poziomo do tyłu aby wyskoczył poziomy zaczep w przedniej części plastiku.



- odkręcamy trzy blachowkręty (torx / gwiazdka) – jeden pod tylnym uchwytem kubka i dwa pod przednim uchwytem kubka



- wyjmujemy radio. Wciskamy specjalne „wyzmaki” do oporu, rozchylamy na zewnątrz i trzymając rozchylone wyjmujemy radio.



- teraz możemy przełożyć kabel. Aby sobie ułatwić możemy otworzyć skrytkę przed pasażerem.

7. Po przełożeniu kabla zaczynamy wszystko składać.

- Wpinamy kostkę do radia i wkładamy radio

- Przykręcamy plastik na tunelu środkowym i wszystkie elementy

- Przykręcamy zmieniarke do siedzenia, podpinamy kabel, przykręcamy fotel do podłogi (są kołki ustalające). Podpinamy kostkę pod siedzeniem (którą odpięliśmy na początku).

Sprawdzamy wizualnie czy wszystko jest podpięte poprawnie. Jeśli uważamy, że tak możemy podpiąć akumulator. Widok zmieniarke pod siedzeniem poniżej.



8. Próbujemy uruchomić zmieniarke

- wkładamy płyty do magazynka (nr 1 – to cd najniższe), aby wyjąć płyty z magazynka pociągamy za białe „wypustki” z boku magazynka

- wkładamy magazynek do zmieniarke
- włączamy radio i przełączamy na CD

Będzie pięknie jeśli zadziała. U mnie nie zadziałało i na wyświetlaczu pojawił się kod błędu E5. Pomogło wyjęcie bezpiecznika na kablu łączącym zmieniarke z radiem. Przypominam, że fabryczny joystick obsługuje radio, kasetę / cd oraz zmieniarke.

Teraz możemy słuchać płyt CD (pierwsza cyfra to nr płyty, a druga to nr utworu).



lub radia



ew. kaset



lub rozmawiać przez zestaw głośnomówiący (na wyświetlaczu napis PHONE)



II Usterki i diagnostyka

1. Kody błędów

a) wersja 1

- E5 lub CD ERROR – usterka wewnętrzna
- E2 lub E3 – oczyść płytę i spróbuj ponownie
- E4 – zbyt wysoka temperatura

b) wersja 2 (radio 6006)

- E1 – Błąd komunikacji
- E2 – Zbyt wysoka temperatura
- E3 – Usterka mechaniczna
- E4 – Usterka odczytu (płyta założona odwrotnie, zakurzony odtwarzacz, uszkodzona płyta itp.)
- E5 – Usterka wewnętrzna

2. Diagnostyka

a) samodiagnostyka systemu audio

- włączamy radio i w ciągu 4-ech sekund naciskamy jednocześnie klawisze 3 i 6 i trzymamy. Sprzęt wejdzie w tryb testu własnego. Przyciskiem 6 wybieramy funkcje testu. Aby zakończyć test nic nie naciskamy przez 10 sekund.
- gdy sprzęt nie działa warto zacząć od sprawdzenia bezpiecznika (w radiu, na kablu, w skrzynce bezpieczników)

b) test kabla do zmiennarki

- odpinamy kabel od radia i od zmiennarki. Miernikiem uniwersalnym sprawdzamy wtyki od 1 do 12 (złącza miernika przykładamy do pinów o tym samym numerze w obu wtyczkach). Wszędzie opór powinien wynosić mniej niż 5 omów.

- jedno złącze miernika łączymy z masą a drugie złącze miernika przykładamy do pinów kabla po stronie zmieniaacza. Opory powinny wynosić więcej niż 10000 omów.

Wykonał i opisał
Arturek



Autor opracowania należy do następujących klubów Forda:

- Ford Escort Fanklub Polska
- Focus Klub Polska
- Ford Club Polska