

Opis montażu zestawu głośnomówiącego (Nokia CARK 134) w Focusie 1

1. Wstęp

Dowiadywałem się w firmie montującej zestawy głośno mówiące i cena montażu (robocizna) w Focusie to ok. 150zł , a czas to ok. 2 godziny. Po pracy jaką włożyłem w samodzielny montaż radzę zapłacić profesjonalnemu zakładowi gdyż jest to ogrom pracy i łatwo uszkodzić zestaw.

Opis montażu w języku niemieckim jest w pliku PDF, pod adresem:

http://www.ffcd.de/selfmade/focus_1/pdf/freispredcheinrichtung.pdf. Niestety piękny język Goethego i Goebbelsa jest mi obcy i sam musiałem rozwiązywać problemy.

2. Ważne zalecenia

Jeśli zdecydujemy się na samodzielny montaż to bezwzględnie pamiętajmy o poniższych zasadach:

- kable do uchwytu telefonu, mikrofonu i głośnika są BARDZO delikatne. Nie wolno za nie ciągnąć (nie mówiąc o szarpaniu).
 - kabli nie przeciągamy tylko przekładamy.
 - do wciskania kabli w uchwyty (zaczepy) nie wolno używać ostrych narzędzi jak śrubokręt. Kable wciskamy palcem.
 - uważamy aby kabli nie przeciąć o metalowe części nadwozia
 - kable są bardzo długie. Nadmiar kabli nie zwijamy w wiązkę (jak snopek) tylko w pętlę.
- Nie przestrzegając powyższych zasad możemy uszkodzić kable wewnątrz izolacji.
- jeśli chcemy mieć wszystkie funkcje zestawu głośno mówiącego (wyciszenie radia, ładowanie telefonu) to należy zapomnieć o "wynałazkach" typu "zestaw uniwersalny" - kupujemy pełny zestaw do swojego telefonu.
 - aby zestaw działał bardzo często należy uaktywnić obsługę zestawu w menu telefonu.
 - Po zakupie zestawu, przed rozpoczęciem montażu radzę podpiąć zestaw "na drutach" i sprawdzić czy działa. Nie mamy pewności czy zakupiony zestaw działa, a szkoda naszej pracy jeśliby miało się okazać, że zestaw jest uszkodzony.

3. Potrzebne części

- zestaw głośno mówiący
- antena - bo zestaw jej nie zawiera
- ew. dodatkowy uchwyt do zamontowania telefonu (aby nie dziurawić deski oryginalnym uchwytem)
- taśma izolacyjna
- jednorazowe, plastikowe opaski zaciskowe
- okrągły pilnik
- wiertarka
- śrubokręt krzyżowy

4. Opis składników zestawu:



Do montażu zestawu zakupiłem (widoczne na zdjęciu):

a) antenę = 25zł

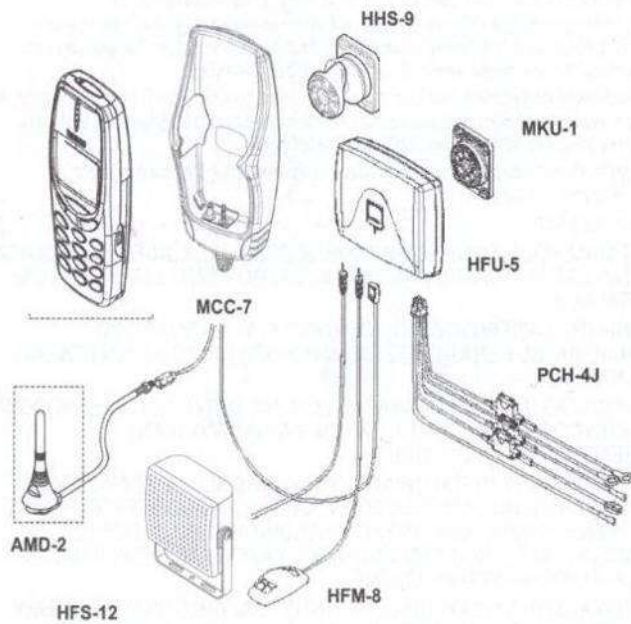
b) dodatkową konsolę do której przykręciłem uchwyt telefonu = 20zł

c) zestaw Nokia - CARK 134 = 50zł (bo stary model), w skład którego wchodzi:

- uchwyt telefonu (MCC-7)
- mocowanie uchwytu (HHS-9 + MKU-1)
- urządzenie sterujące = centralka (HFU-5)
- mocowanie centralki (MKU-1)
- mikrofon (HFM-8)
- głośnik (HFS-12)
- wiązka kabli zasilających (PCH-4J)

(dodatkowo w zestawie złączki konektorowe, szybkozłączka, bezpieczniki)

Elementy zestawu CARK134



5. Montaż

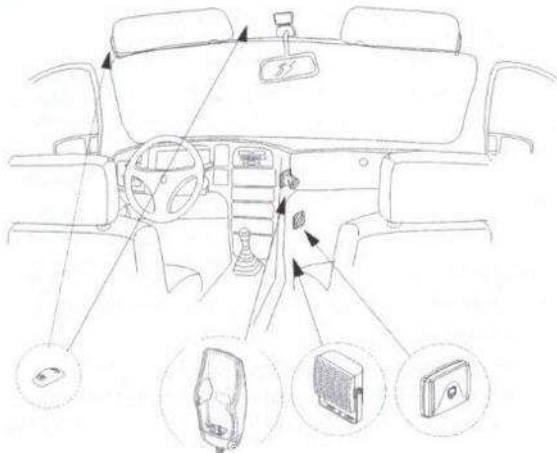
I). teoria:

Przed przystąpieniem do montażu musimy zastanowić się gdzie chcemy umieścić poszczególne składniki zestawu. Ja umieściłem:

- antena - górny, prawy róg przedniej szyby
- mikrofon - nad drzwiami kierowcy, koło uchwytu
- głośnik - w półce przed kierowcą
- centralka - po drugiej (wewnętrznej) stronie półki nad nogami kierowcy

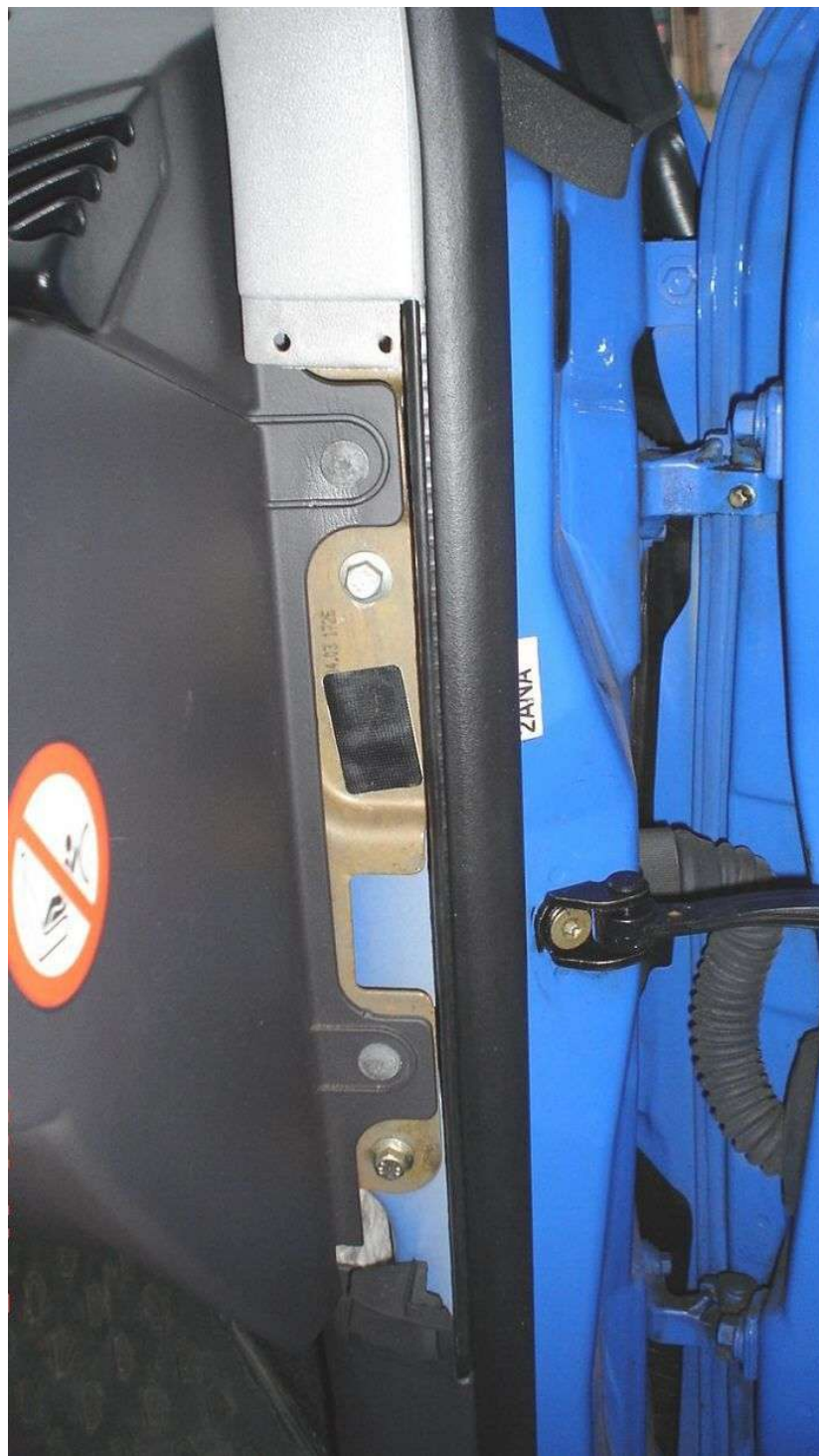
A tak proponuje Nokia:

CARK134 Instrukcja instalacji



II). praktyka

- a) odpinamy akumulator. Radzę sprawdzić czy mamy kod do radia Forda. Kod będzie potrzebny do uruchomienia radia po ponownym podłączeniu akumulatora
- b) przygotowujemy "front robót" tzn. odpinamy tapicerkę / plastiki w miejscach do których będziemy potrzebowali mieć dostęp.
- aby odpiąć plastik na przednim słupku najpierw należy odpiąć czarny plastik poniżej plastiku słupka. Ciągniemy za dolną część plastiku (wychodzi bez problemu). Na zdjęciu poniżej widok po zdjęciu plastiku:



- odpinamy plastik na przednim słupku (w TIS-sie oznaczony jako słupek A) - opis słupka pasażera.



Trzyma się on na 4 kołkach wciskanych. Najpierw odpinamy górną część poniżej uchwyty pasażera. Chwytny za plastik w szczelinie między plastikiem a uszczelką. Dwa kołki poniżej uchwyty wychodzą bez problemu. Podważając lokalizujemy dwa pozostałe kołki. Podważamy je szerokim płaskim śrubokrętem, raz z jednej raz z drugiej strony kołka. Trzeszczą ale powoli wychodzą. Widok po zdjęciu plastiku poniżej.



- tak samo odpiąłem plastik na słupku po stronie kierowcy
- teraz robimy sobie dostęp do wiązki na podszyciu przed pasażerem. Otwieramy schowek. Po

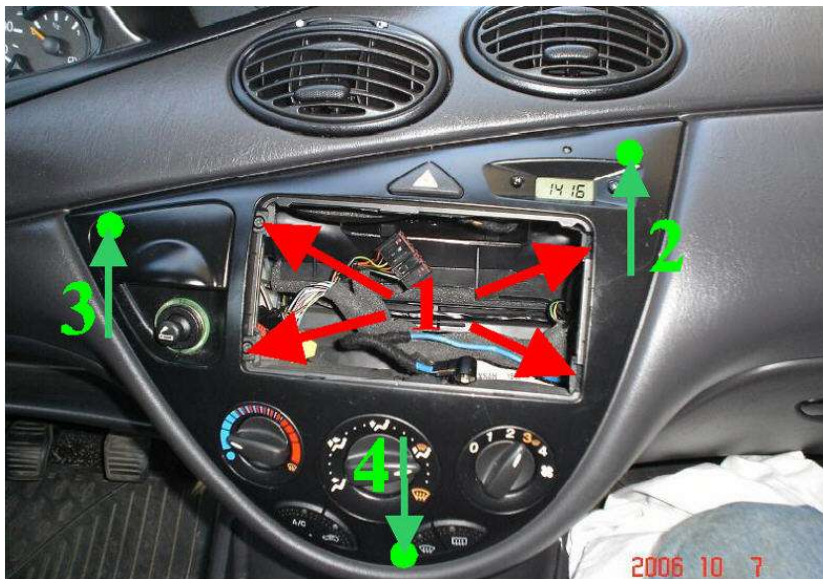
otwarcu naciskamy boczne ścianki do środka (jak pokazują strzałki) aż ograniczniki na zewnętrznej stronie ścianek przejdą przez otwór schowka. Teraz schowek opadnie w dół i mamy dobry dostęp do kabli. Uwaga - za schowkiem jest poduszka pasażera (ta puszka) więc ostrożnie przy prowadzeniu kabli.



- wyciągamy radio. Specjalne uchwyty ("wyjmaki") rozciągamy na zewnątrz i wyciągamy radio:



- odkręcamy środkową część deski rozdzielczej (płat środkowy). Najpierw odkręcamy 4 śruby z nacięciem krzyżowym (numer 1 na zdjęciu). Deska trzyma się na 3 kołkach wciskanych (zielone miejsca na zdjęciu). Aby wyjąć ciągniemy powoli ale stanowczo, nie szarpimy. Najlepiej zacząć górny prawy, potem górny lewy, dolny wyjdzie bez problemu.



- odkręcamy dolną część deski rozdzielczej nad nogami kierowcy - 5 wkrętów krzyżowych:



- mamy już dostęp do wszystkich potrzebnych miejsc
 - ja rozpocząłem od przyklejenia anteny do szyby. Antena (samoprzylepna) składa się z elementu wewnętrznego z kablem antenowym i elementu zewnętrznego z antenką. Element zewnętrzny przyklejamy po drugiej stronie szyby, dokładnie nad elementem, wewnętrznym. Element wewnętrzny i zewnętrzny łączą się na zasadzie indukcji (czy coś takiego). Zaczynamy od odtłuszczenia szyby. Elementy samoprzylepne radzę podgrzać suszarką - lepiej się przykleją. Ja przykleiłem najpierw element wewnętrzny następnie dokładnie nad nim element zewnętrzny i dociskałem z obydwóch stron szyby przez ok 30 sek.



- delikatnie przekładamy kabel od anteny w kierunku otworu radia

- teraz przymocowałem mikrofon. W zestawie jest "rzep" samoprzylepny. Przykleiłem go do mikrofonu, a następnie mikrofon do podsufitki. Mocowanie jest wystarczające.



- mocujemy centralkę
(początkowo planowałem koło skrzynki bezpieczników ale okazało się, że zbyt mało miejsca i nie mieści się):



ostatecznie przykręciłem do wewnętrznej strony półki kierowcy
(uwaga - sprawdzić czy nie przeszkadza w regulacji kierownicy)



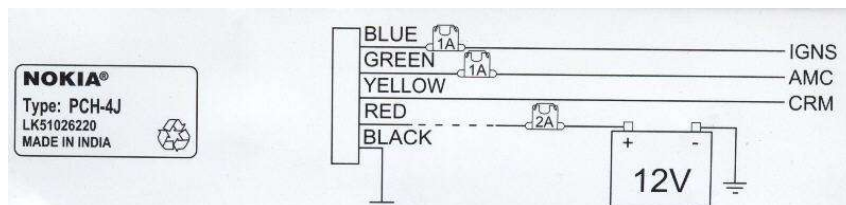
- tą samą śrubą przykręciłem głośnik:



- teraz zamontowałem swoją konsolę (mam świadomość, że można to było zrobić lepiej):

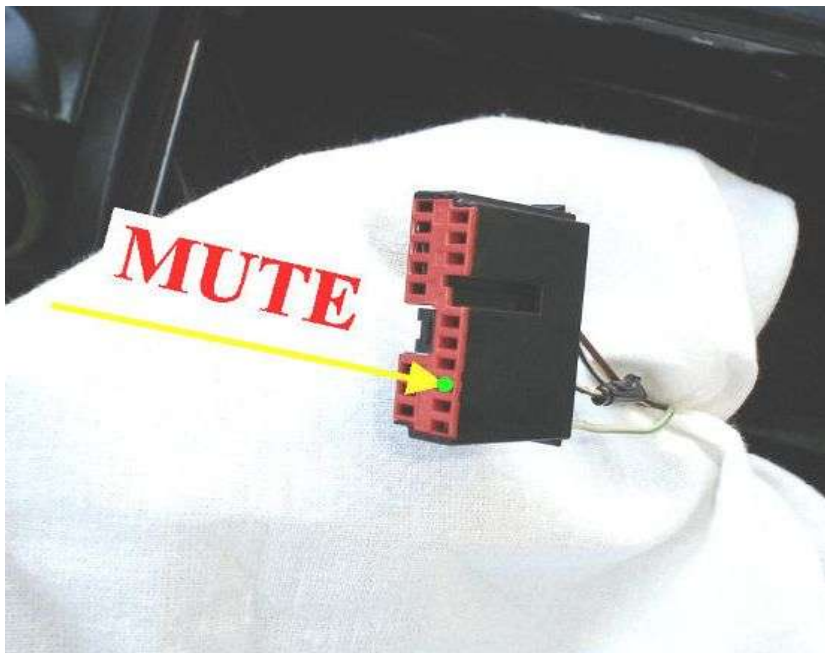


- prowadzimy wiązkę kabli prądowych od otworu radia do centralki. Schemat podłączenia uniwersalnej (do różnych zestawów) wiązki Nokia jest następujący:



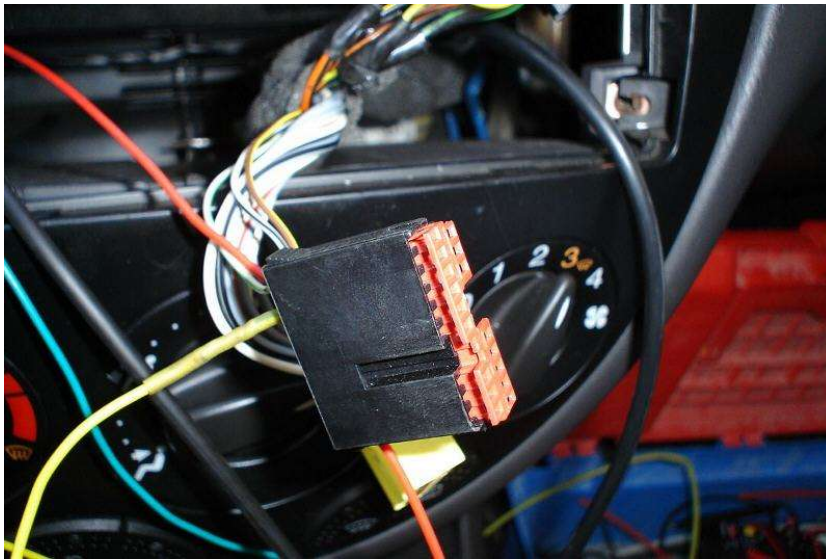
W przypadku zestawu CARK 134 (mój) podpinamy:
 czarny - masa
 czerwony - do plusa i bezpiecznik (z zestawu) na tym kablu
 żółty - do złącza MUTE w radiu
 niebieski - nie podpinamy (zaizolować)
 zielony - nie podpinamy (zaizolować)

Kabel czarny przykręciłem do masy nadwozia. Czerwony (prąd) możemy podpiąć szybkozłączką (bez konieczności odizolowywania) do kostki prądowej radia:



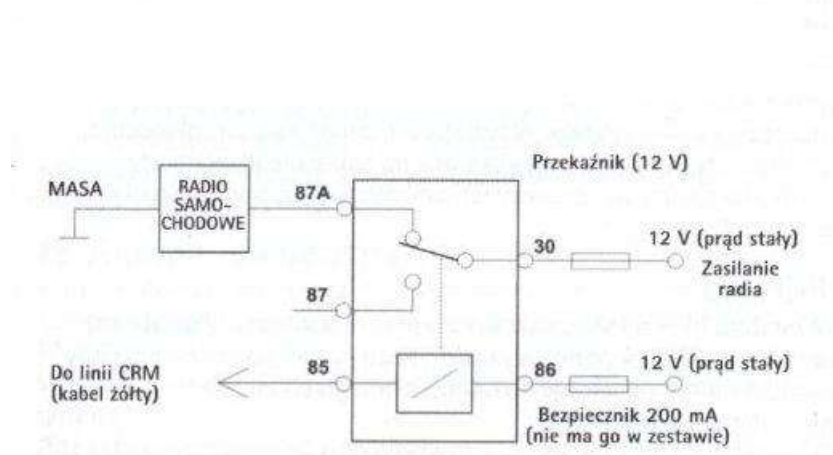
Kabel żółty podpinamy do złącza MUTE w trzeciej kostce (jeśli jej nie mamy pozostaje kupić na szrocie ale radzę sprawdzić czy nie jest schowana w gąbce lub izolacji. Podpinamy się do trzeciego pina.

Jeśli nie mamy tam pina to kostka jest rozbieralna. Naciskamy zaczepy na węższych bokach kostki i wyciągamy czerwony plastik do góry. Możemy dołożyć potrzebny nam pin.



Jeśli nasze radio nie ma funkcji MUTE (wyciszenie radia podczas rozmowy telefonicznej) pozostaje rozwiązanie alternatywne. Na kabel prądowy zasilający radio montujemy przekaźnik który będzie sterowany kablem MUTE od centralki zestawu. W chwili nadejścia rozmowy będzie wyłączany prąd do radia. Schemat poniżej.

■ Wyciszenie radia



- wykonujemy otwór =zagłębieniu na brzegu środkowej części deski rozdzielczej. Radzę wykonać wgłębienie w plastiku płyta środkowego a nie w desce. W razie czego wymieniamy tylko ten środkowy plastik i nie ma śladu po zestawie. Wgłębienie wykonujemy pilnikiem lub bardzo ostrożnie wiertarką. Sprawdzamy czy otwór jest wystarczający. Bardzo ważne aby przy skręcaniu deski nie uszkodzić (wewnątrz) kabli do uchwytu telefonu
- powoli zaczynamy wszystko składać
- przekładamy kabel antenowy do otworu radia
- łączymy kabel antenowy zestawu z anteną (przyklejoną)
- przykręcamy uchwyt telefonu do mocowania (konsoli lub naszego innego rozwiązania)
- przekładamy kable od uchwytu telefonu do miejsca mocowania radia
- taśmą izolacyjną mocujemy kabel antenowy. Na prawym słupku jest niebieski kabel anteny dachowej. Nasz kabel antenowy możemy przymocować taśmą izolacyjną do fabrycznego kabla antenowego.
- do słupka kierowcy przymocowany jest przewód spryskiwacza tylnej szyby. Do tego przewodu możemy przymocować kabel mikrofonu

- zakładamy plastiki słupków
- wkładamy na swoje miejsce plastik deski rozdzielczej (płat środkowy). Uważamy przy tym czy przy wciskaniu nie uszkodzimy (przytniemy) kabli od uchwytu telefonu
- przykręcamy 4 śruby mocujące płat środkowy
- taśmą izolacyjną lub jednorazowymi (plastikowymi) opaskami zaciskowymi mocujemy kable
- montujemy radio
- przykręcamy plastik (półkę) przed kierownicą
- spinamy kable idące do centralki tak aby nie zwisały nad pedałami. Przypominam - kable zwijamy w pętle bo inaczej mogą się uszkodzić
- wkładamy telefon do uchwytu. Uwaga, czasami w menu telefonu należy uaktywnić funkcję zestawu głośno mówiącego. Testując zestaw proszę mieć na uwadze fakt, że jeśli będziemy testować siedząc w samochodzie, używając drugiej komórki może wystąpić efekt sprzężenia (buczenie w głośnikach). Radzę poprosić kogoś o wykonanie telefonu do nas z odległego telefonu. W chwili nadejścia połączenia na wyświetlaczu radia Ford pojawi się napis PHONE



6. Możliwe rozwiązania montażu zestawu głośno mówiącego

a) fabryczne

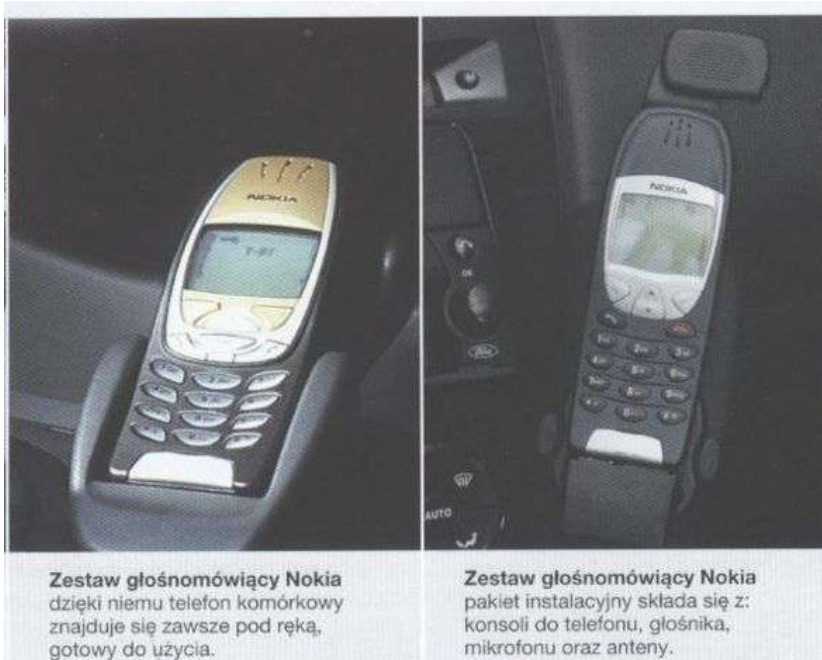
- w uchwycie na napoje



- z użyciem specjalnej konsoli - obok radia



- na poniższym podwójnym zdjęciu. Na lewym - obok uchwytu na kubki, na prawym - obok radia



Zestaw głośnomówiący Nokia
dzięki niemu telefon komórkowy
znajduje się zawsze pod ręką,
gotowy do użycia.

Zestaw głośnomówiący Nokia
pakiet instalacyjny składa się z:
konsoli do telefonu, głośnika,
mikrofonu oraz anteny.

- ASO proponowało zestaw "ALL IN ONE" - jeden zestaw w którym wymieniało się tylko uchwyt telefonu:



- podobno ASO proponuje konsole firmy KUDA (<http://www.kuda.com.pl/index2.php?s=4&id=kTOLCe07FdHfROPwR&f=139&idk=1161&c=0150>), które są też do kupienia w sklepie internetowym (http://www.transdom.com.pl/kuda/kuda.php?PHPSESSID=bb1ba890c5b34d040882cbb61868a369&nazwa=FORD&id_kuda=13)



b) nie fabryczne
poniżej prezentuję fotografie wykonane przez kolegów z Focus Klub Polska











Powyższe rozwiązanie jest moim zdaniem najsensowniejszym mocowaniem alternatywnym telefonu gdyż nie dziurawimy deski rozdzielczej.

wykonał i opisał
Arturek

Autor opracowania należy do następujących klubów Forda:

- Ford Eskort Fanklub Polska
- Focus Klub Polska
- Ford Club Polska