

DEMONTAŻ RADIA DIN1 – FORD MONDEO

Do demontażu radia DIN1 montowanego do roku 1996 w samochodach Ford Escort; Fiesta; Mondeo; Transit i innych pochodnych potrzebujemy specjalnych tzw “wyjmaków” o standardowym rozstawie nóżek. (Wyjmaki te można nabyć na aukcjach internetowych.)

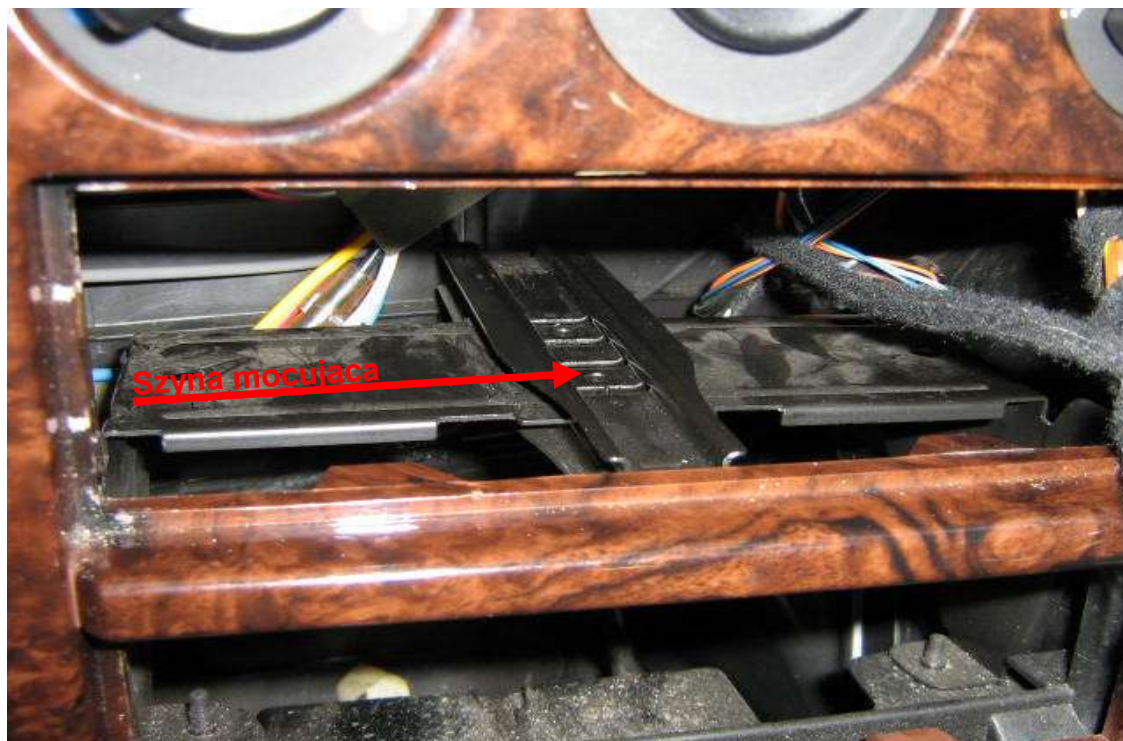
W celu demontażu należy wcisnąć “wyjmaki” w specjalne otwory mieszczące się na brzegach (czerwone strzałki).



Po usadowieniu uchwytów delikatnie odciągając “wyjmaki” na zewnątrz obrysu radia, wysuwamy powoli radio.



Radio standardowo mocowane jest do specjalnej szyny z tyłu konsoli za pomocą plastikowej prowadnicy, która idealnie przytrzymuje i ustala radio.



W celu zamontowania dodatkowego wyposażenia (takiego jak odtwarzacz CD modele 2040, 2028, automatyczny sterownik zmieniarci model 2050 czy może nawet starszy model equalizera z Systemu Audio 2000) należy zdemontować półkę znajdującą się pod radiem, w moim przypadku jest to półka z uchwytem na 4 kasety magnetofonowe (zdjęcie poniżej).



Demontaż tej półki jest dość trudny ponieważ istnieje możliwość porysowania konsoli. Zwłaszcza przy podważaniu dolnej krawędzi.

Ja do tego nie używałem żadnych narzędzi delikatnie podginałem schowek i udało się.

Nie jestem dobry w tych sprawach ale wydaje mi się, że można lekko podważyć półeczkę małym śrubokrętem podkładając pod niego (między konsolę a śrubokręt) szmatkę najlepiej z np. Irchy dzięki temu zapobiegniemy porysowaniom i wgnieceniom.

Oczywiście przy tego typu pracach jak zawsze należy zachować ostrożność i wyczucie.

Poniżej zdjęcia w celu zapoznania się z budową półki, pozwoli to wam na podjęcie odpowiednich kroków w celu wybrania odpowiedniej metody demontażu i właściwych narzędzi.

Na zdjęciach zaznaczyłem zaczepy na których trzyma się schowek.



Jeżeli połamiecie półeczkę i chcielibyście ją odzyskać podaje numer części **93BG 18816 AA**.

A tak wygląda zestaw z automatyczną zmieniarką Forda model 2050.

