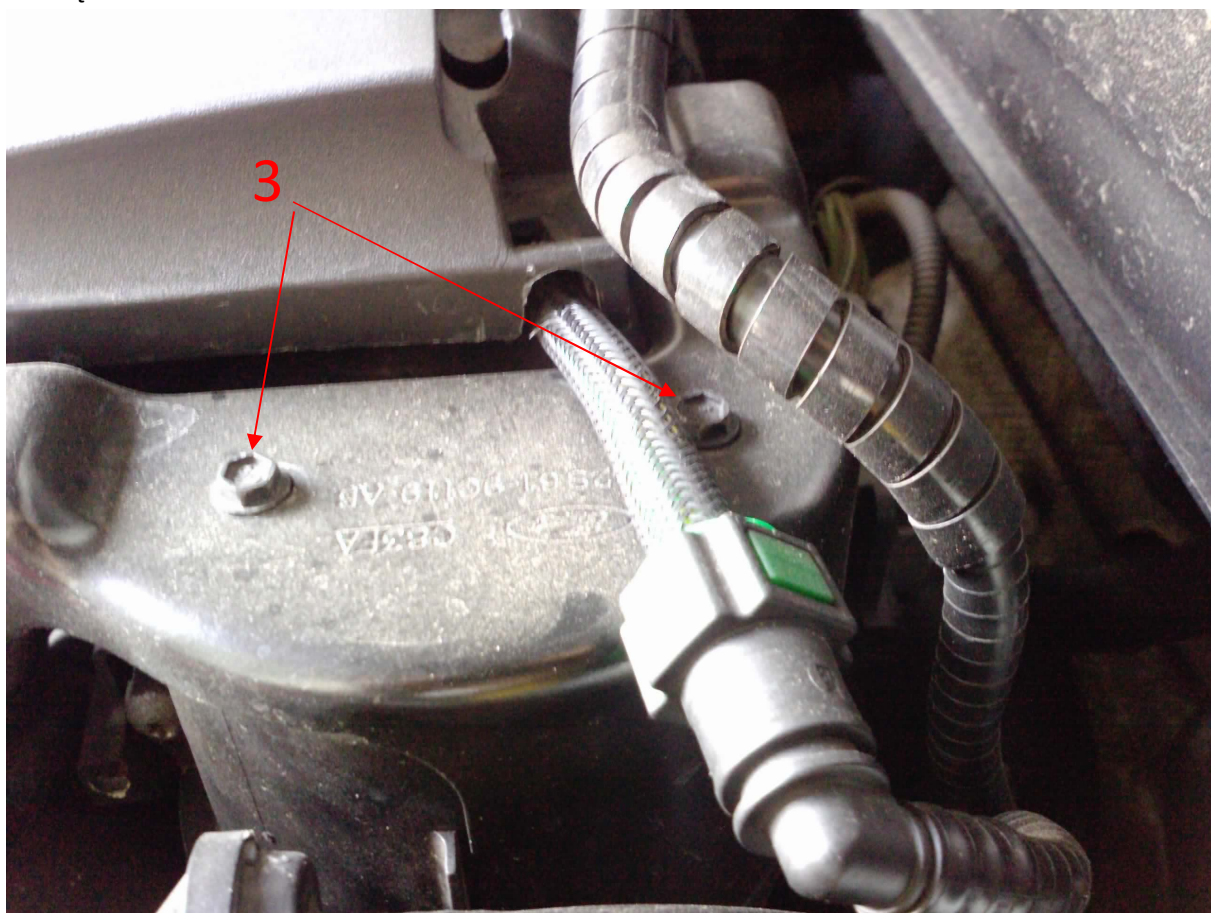


Wymiana filtra paliwa w silniku 1.4TDCI Fusion/Fiesta

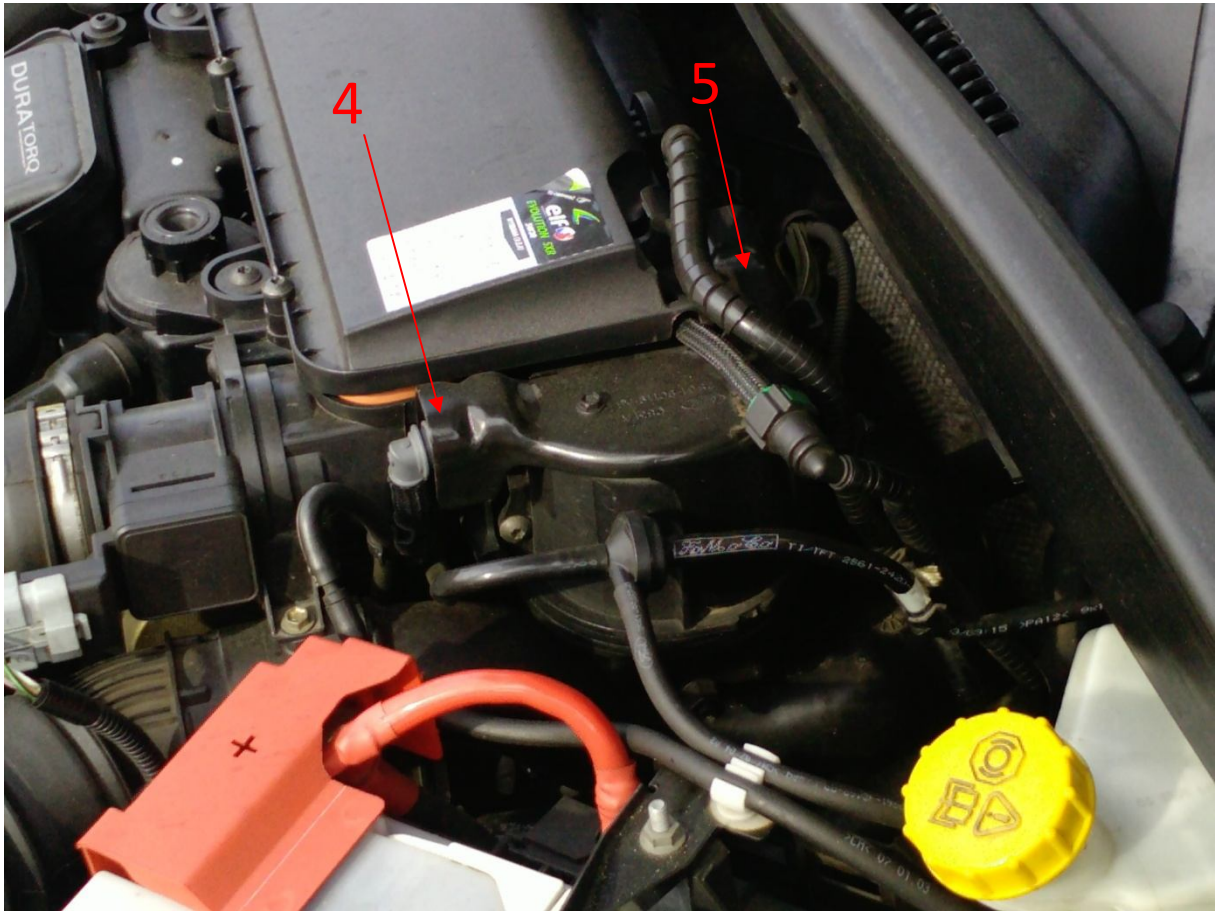
1. Wyrównaj ciśnienie w układzie paliwowym tzn. wyjmij bezpiecznik pompy paliwowej. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym do czasu aż zgaśnie silnik (trwa to dość długo) Następnie przez pięć sekund obracaj rozrusznikiem aby upewnić się, że zostało zwolnione ciśnienie z kolektora paliwowego. Wyłącz stacyjkę, załóż bezpiecznik pompy paliwowej. Można odłączyć przewód ujemny od akumulatora (uniknie się ewentualnych zwarc. Trzeba pamiętać o syrenie alarmowej aby ją wyłączyć kluczykiem) Oczyszczyć obszar wokół złączy filtra i przewodów paliwowych. (koniecznie zachowaj czystość)
2. Odczep przewód powrotny prowadzący od pompy do zbiornika paliwa (trzeba wcisnąć i pociągnąć zielone prostokątne szybkozłącze). Przewód odchylić na bok.



3. Odkręcić dwie śruby osłony filtra paliwa(klucz 7mm płaski, oczkowy lub nasadowy), zdjąć osłonę.

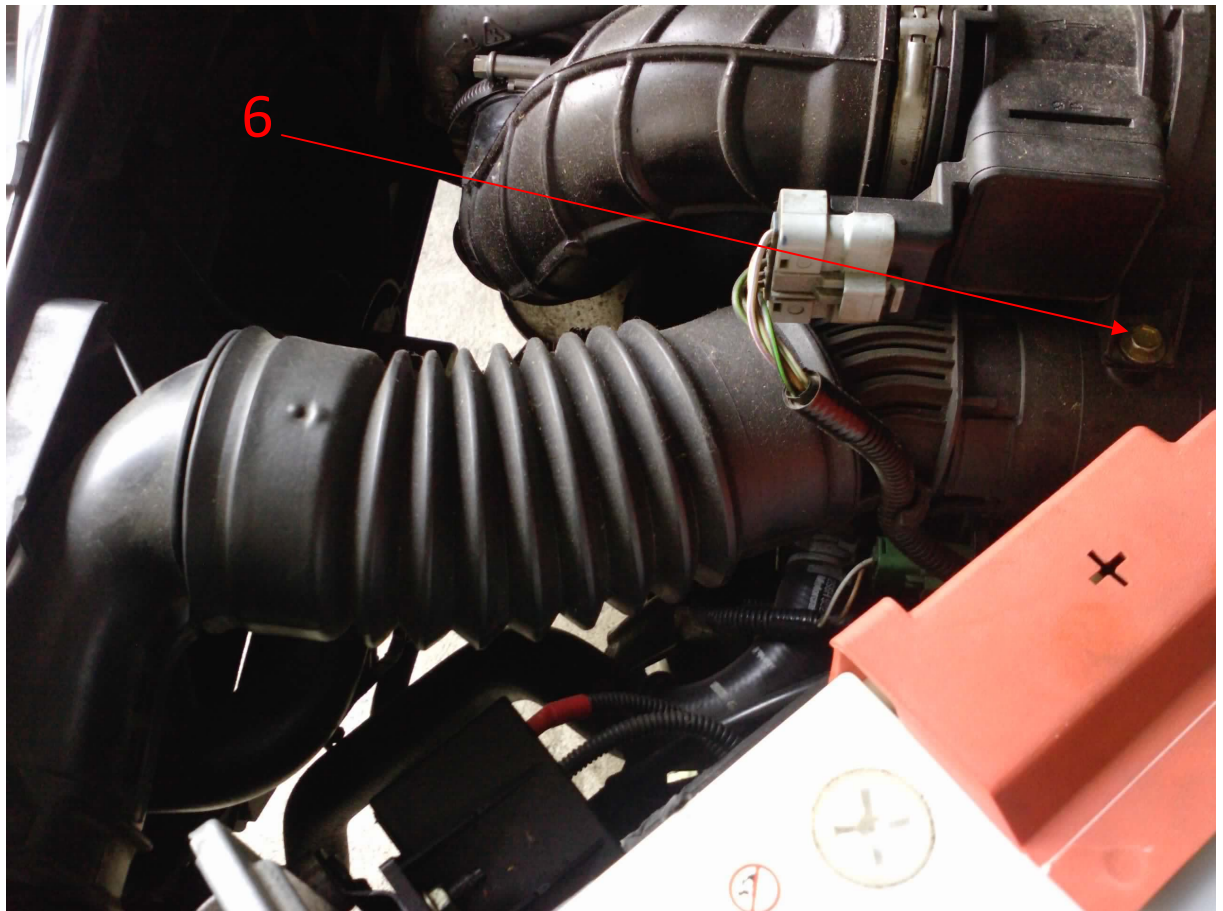


4. Odłącz przewód (zasilający) paliwowy prowadzący od filtra do pompy paliwa. (trzeba wcisnąć biały prostokąt)

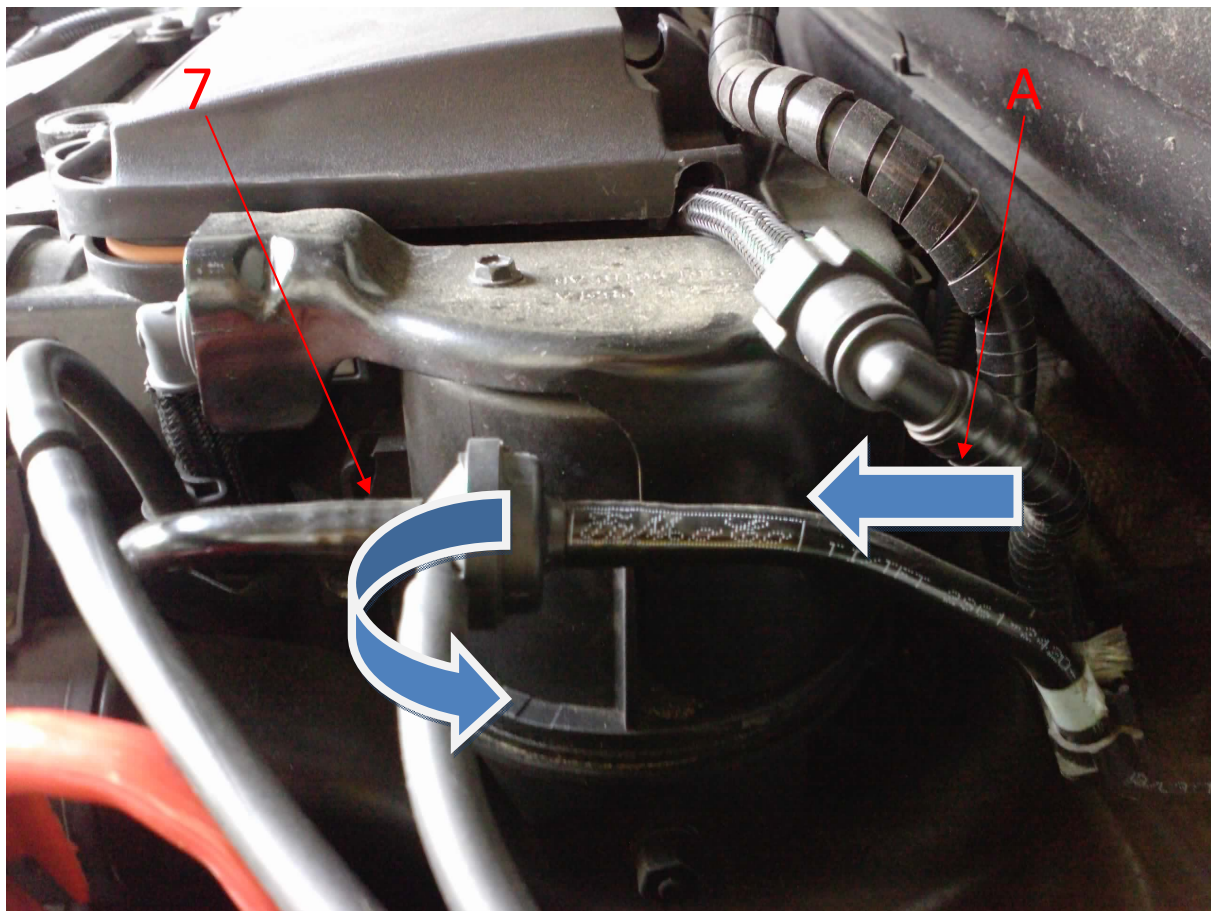


5. Odłącz od filtra przewód paliwowy zasilający prowadzący od zbiornika paliwa do filtra. Znajduje się między filtrami powietrza i paliwa (pod spodem wskazanego miejsca). Można go odłączyć po odkręceniu filtra śrubokrętem (pozycja 7).

6. Odczep przewód wlotowy powietrza od filtra. (można ale niekoniecznie)



7. Wykręć wkręt mocujący filtr paliwa (śrubokręt krzyżak). Odchyl lewą stronę filtra do siebie (poz.B) i wysuń filtr z zaczepu. (pozycja A).

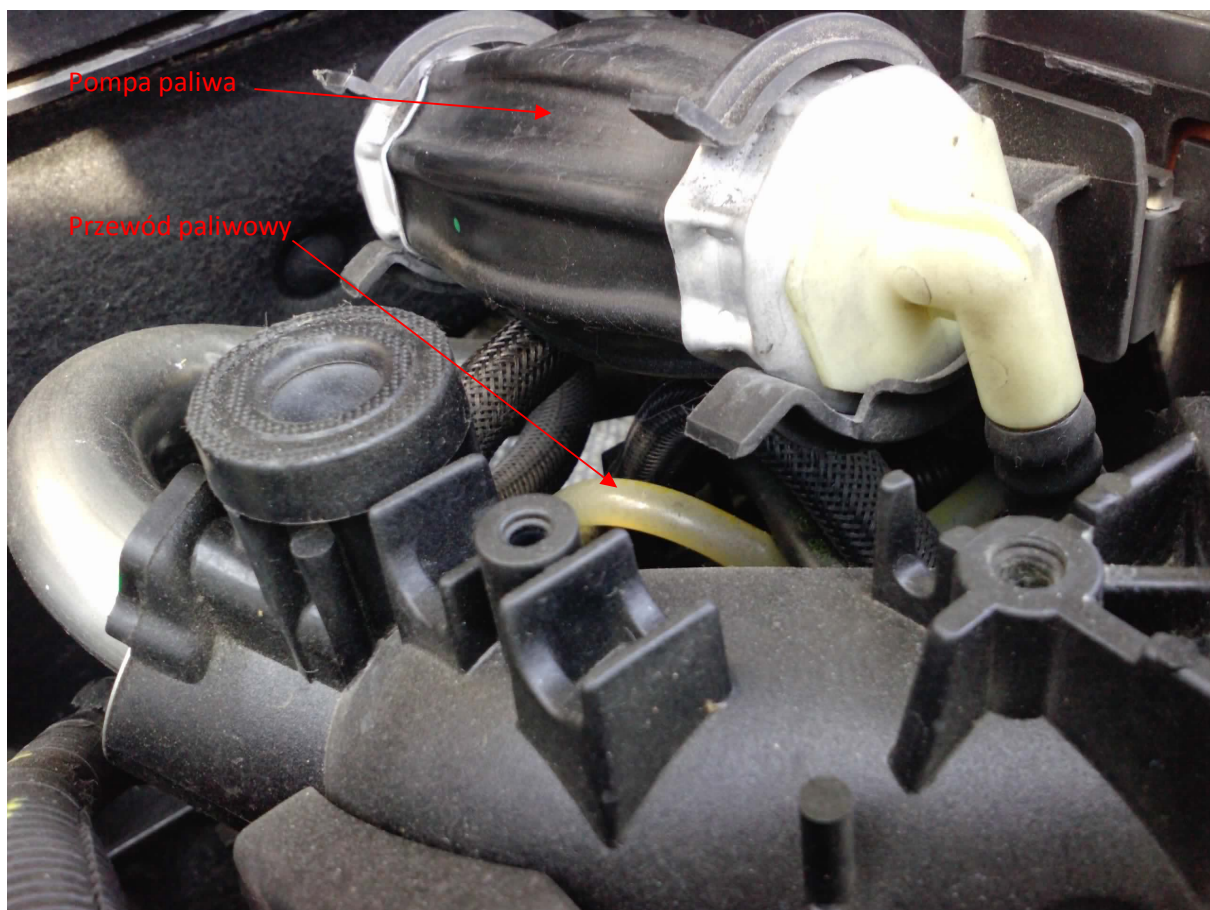


8. Wypnij złącze (wtyczkę) od podgrzewania paliwa. Znajduje się pod filtrem.



9. Wyjmij filtr paliwa obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zakładanie nowego filtra paliwa: postępuj w kolejności odwrotnej pamiętając o zalaniu układu paliwowego uruchamiając ręczną pompkę od 20 do 30 razy. Po założeniu klemy i odpaleniu silnika układ paliwowy sam się odpowietrzy. Widać to na przezroczystym przewodzie paliwowym znajdującym się pod ręczną pompą paliwa.



Wymianę filtra dokonujesz na własne ryzyko. Opracowanie to nie jest fabryczną instrukcją serwisową. W opisany sposób wykonałem wymianę we własnym samochodzie. Wiesław50