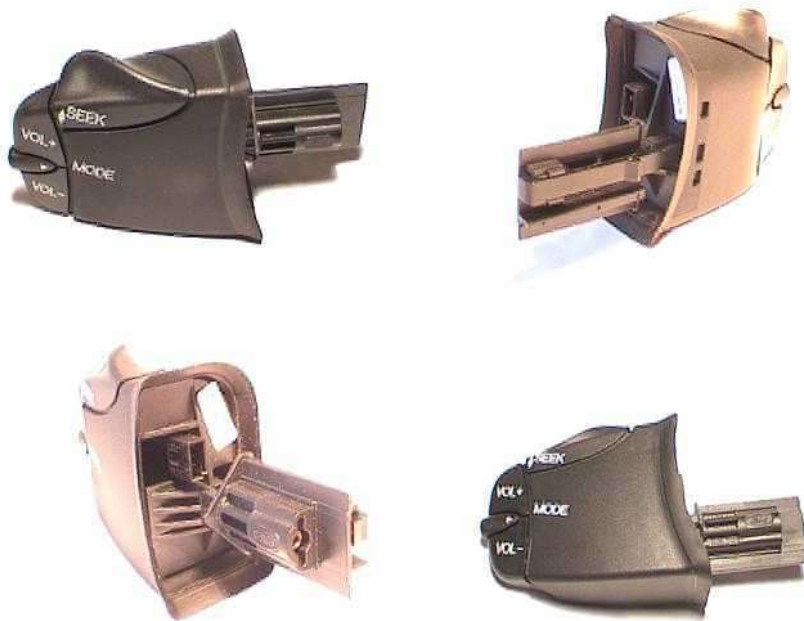


# Opis montażu joysticka w samochodzie Ford Focus 1

## 1. Teoria

a) do Focusa 1 pasuje joystick jak na poniższym zdjęciu (obsługuje radia Ford 5000, 6000 - głośność na gałce, MP3 oraz 6006):

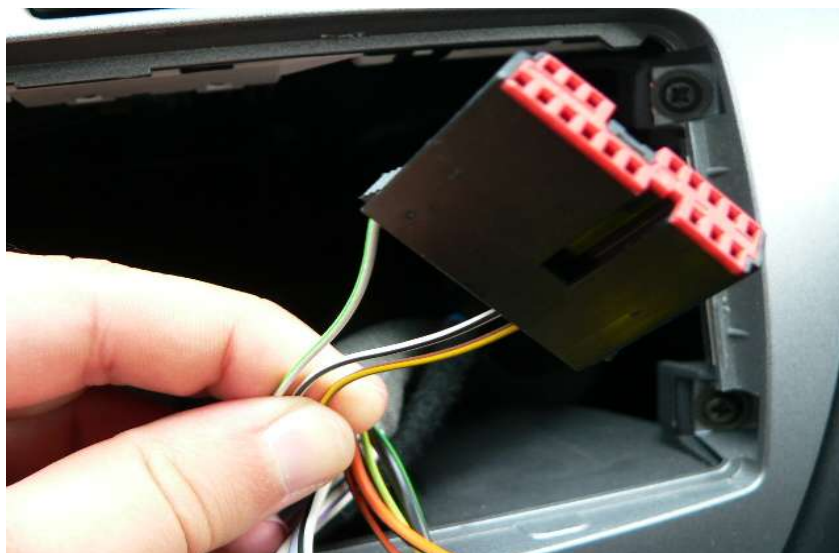


b) więcej informacji o audio na stronie [Studio 24](http://elektron.pol.lublin.pl/users/djlj24/studio24/)  
( <http://elektron.pol.lublin.pl/users/djlj24/studio24/> )

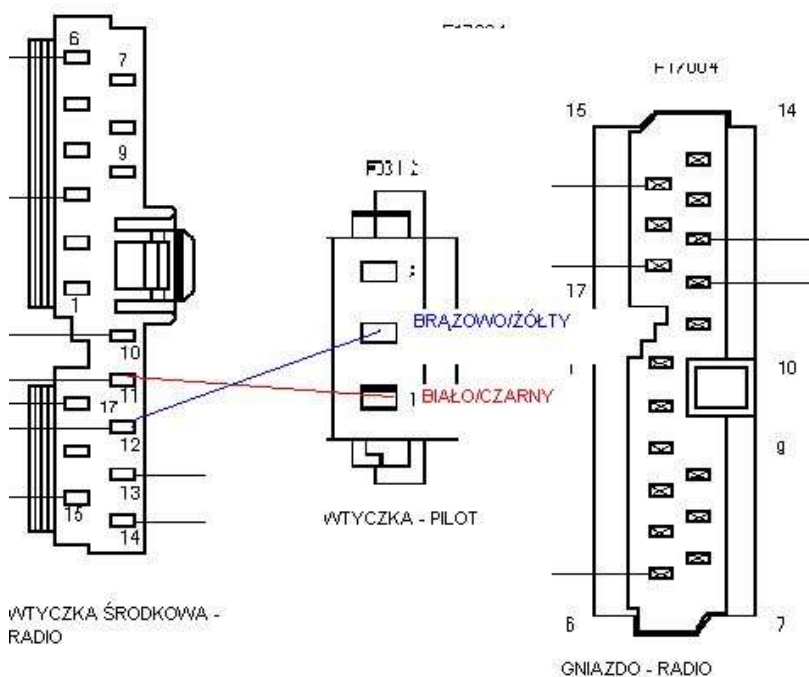
c) sugeruję sprawdzić czy jest podpięta trzecia kostka do radia  
- radio najlepiej wyjąć przy pomocy odpowiednich uchwytów (rozciągamy na zewnątrz i wyciągamy radio)



widok kostki która musi być podpięta aby działał joystick dostałem od kolegi TJMDM (foto poniżej):



- schemat podpięcia joysticka do radia jest poniżej (w joysticku są trzy piny ale tylko dwa podpięte):



- informacje odnośnie diagnostyki systemu audio i joysticka można znaleźć [na stronie \(http://www.neroj.com/TIS/\)](http://www.neroj.com/TIS/) w dziale:

Instalacja Elektryczna / Systemy Audio / Systemy Audio - informacje ogólne / Diagnostyka i testowanie / Systemy Audio

## 2. Montaż

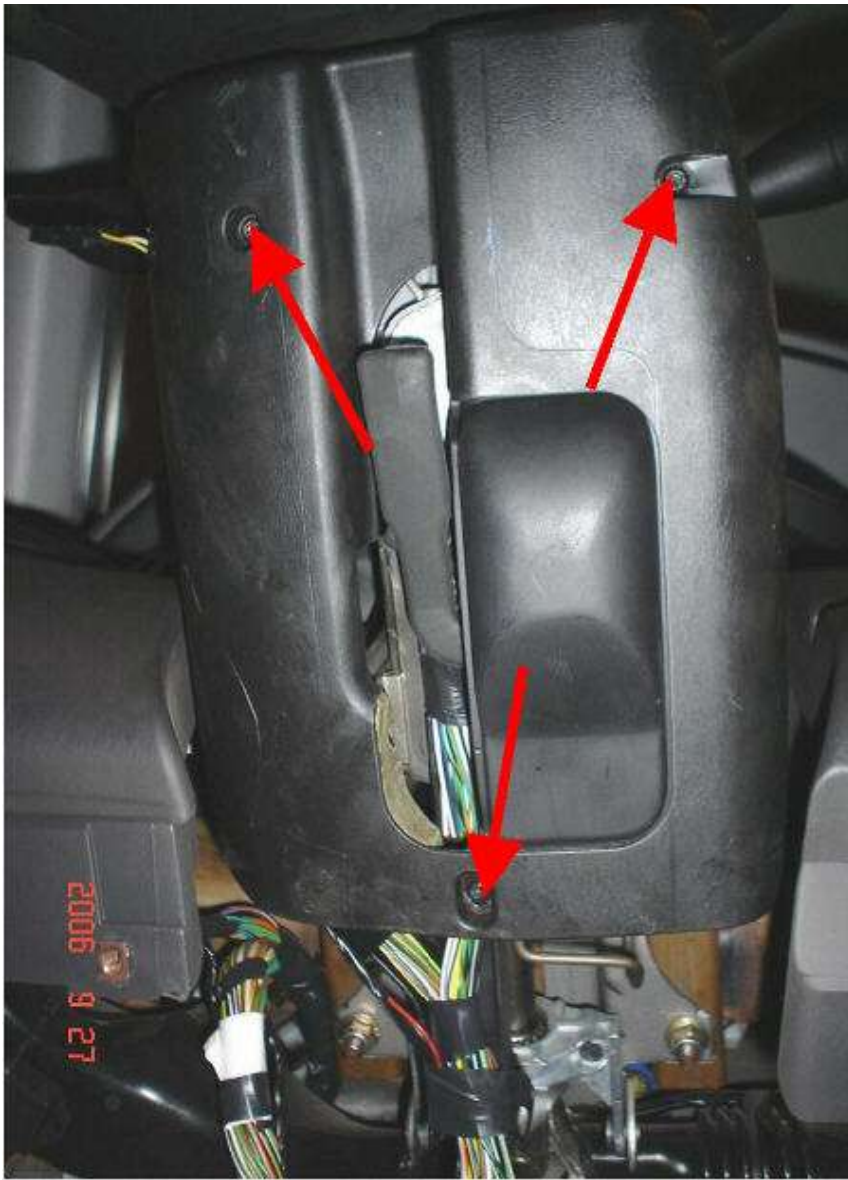
- odpinamy górną pokrywą kolumnę kierownicy (naciskamy zaczep z prawej i lewej strony, bliżej kierownicy)



- aby łatwo odkręcić dolną osłonę kierownicy zalecam odkręcić dolną część deski rozdzielczej (gdyż utrudnia ona dostęp do jednej ze śrub osłony kolumny kierownicy). Aby odkręcić dolną część deski rozdzielczej wykrecamy pięć wkrętów z nacięciem krzyżowym



odkręcamy trzy śruby mocujące dolną osłonę kolumny kierownicy (wkręty imbusowe / gwiazdka). Od wewnętrznej strony kolumny jest pianka. W piance widać odlew jakiego kształtu powinien być otwór na joystick.

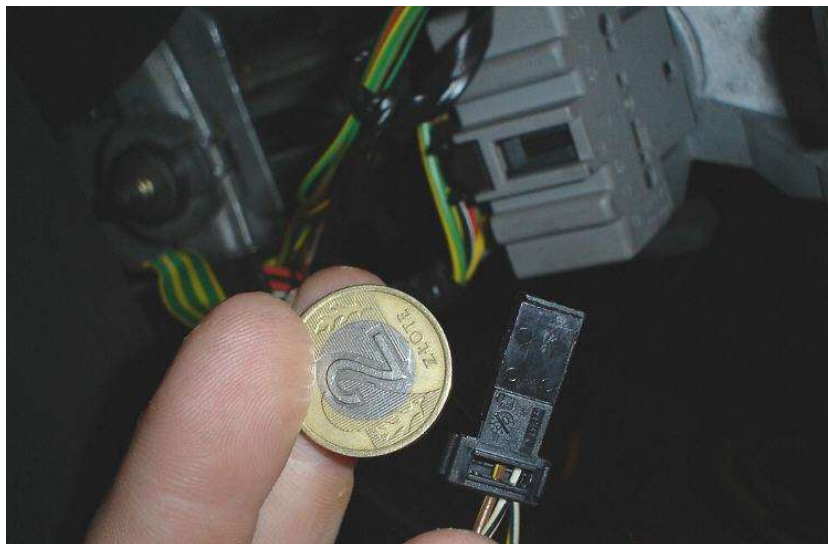


Po odkręceniu śrub zdejmujemy osłonę - nic więcej jej nie trzyma

- mała wtyczka do joysticka jest przyklejona czarną taśmą izolacyjną do wiązki po lewej stronie kierownicy. Aby było lepiej widoczne na zdjęciu w tym miejscu przykleiłem żółto-zieloną taśmę izolacyjną:



- po rozcięciu (odwinięciu) izolacji widzimy wtyczkę - jest naprawdę mała:



- teraz przed złożeniem stajemy przed problemem - potrzebujemy otwór na joystick w dolnej części osłony kolumny kierownicy. Mamy kilka możliwości:  
a) na wewnętrznej stronie obudowy jest odlew dzięki któremu wiemy jaki kształt ma mieć otwór. Możemy go np. wykonać dużym wiertłem do drewna + pilnik  
b) kupić obudowę z gotowym otworem  
c) ja wymieniłem za dopłatą obudowę bez otworu, na obudowę z otworem dzięki czemu zaoszczędziłem na czasie montażu

- mając już obudowę z otworem zakładamy dolną część obudowy. UWAGA - nie zapomnieć o przełożeniu przez otwór w obudowie kabelka do joysticka;



- przykręcamy trzy śruby mocujące dolną część obudowy kolumny kierownicy i pdpinamy wtyczkę do joysticka i sprawdzamy czy działa:



- Jeśli działa możemy wsunąć joystick w otwór (w zespole przełączników jest zacpek joysticka) aż usłyszymy, że zaskoczył zacpek.



- teraz możemy zamocować dolną część deski rozdzielczej (pięć wkrętów)

- I już możemy używać joysticka. Joystick jest nieruchomy, naciska się tylko przyciski. Opis wszystkich funkcji jest na stronie 52 instrukcji obsługi SAMOCHODU a nie w instrukcji AUDIO. Przycisk SEEK i MODE mają kilka funkcji. Joystick obsługuje radio, napęd (CD / kasetę), zmieniarę CD.

pozdrawiam  
Arturek

---

Autor opisu należy do następujących klubów Forda:

- Ford Escort Fanklub Polska
- Focus Klub Polska
- Ford Club Polska