

1. Potrzebne narzędzia i niezbędne informacje

Mały płaski śrubokręt
Śrubokręt Torx TX-20
Śrubokręt Torx TX-10
Klucz nasadowy sześciokątny 7mm
Klucz nasadowy sześciokątny 10mm
Lutownica - Opcjonalnie patrz punkt 2
Cienki przewód 2 żyłowy (ok. 2 m) Ja wykorzystałem jedną parę z kabla UTP-5 (skrętka) którą owinąłem taśmą izolacyjną. – Opcjonalnie patrz punkt 2.
“Karta kredytowa” lub coś podobnego plastikowego do wyjmowania zaślepek bez uszkodzenia reszty 😊
Kod do radia (bo będziemy odłączać akumulator):

Doinstalowanie modułu BT/VC można podzielić na 4 etapy:

1. Montaż manetki kierunkowskazów
2. Montaż wiązki (opcjonalnie, jeśli jej brak, patrz punkt 2)
3. Montaż modułu
4. Montaż mikrofonu

Każdy z etapów stanowi jednolitą całość, więc cała operacja może być rozłożona w czasie. W zależności od potrzeb.

Instalacja modułu BT/VC nie wymaga podłączenia samochodu do komputera w ASO.

2. Przed zamówieniem



Przed zamówieniem części należy sprawdzić, jaki rodzaj wiązki głównej posiadamy. W tym celu wyjmujemy radio (kroki opisane w Załączniku A) i sprawdzamy, czy wtyczki z tyłu radia posiadają biały i brązowy kabel, jak na zdjęciu. Jeśli tak, inne potrzebne wtyczki są już poukrywane w samochodzie. Jeśli nie, musimy dodatkowo zamówić część 1467152 (wiązka do Focusa) lub 1429802 (Wiązka do Fiesta). Jest to rozgałęźnik do uniwersalnego wykorzystania. Kable różnią się tylko długością. Reszta jest taka sama i pasują do Mondeo MKIV.

3. Potrzebne elementy (patrz Załącznik B)

Finis	Opis	Cena około
1506957	(7S7T-19G488-AE) moduł BT/VC	760 PLN
1428699	Śruba Torx 4,8 x 19mm	2 PLN
1252666	(4M5T 19A391-AA) mikrofon	155 PLN
1507180	(6G9T 13335-BD) sterowanie BT/VC z manetki kierunkowskazów.	170 PLN
1429802 (Fiesta)	Wiązka rozgałęziająca (opcjonalnie, patrz krok 2) – jedna z dwu. Nie ma	181 PLN
1467152 (Focus)	znaczenia, która I tak trzeba będzie ją przedłużyć	375 PLN

4. Upewnij się, że posiadasz kod do radia (patrz krok 1)

5. Etap 1 – montaż manetki kierunkowskazów




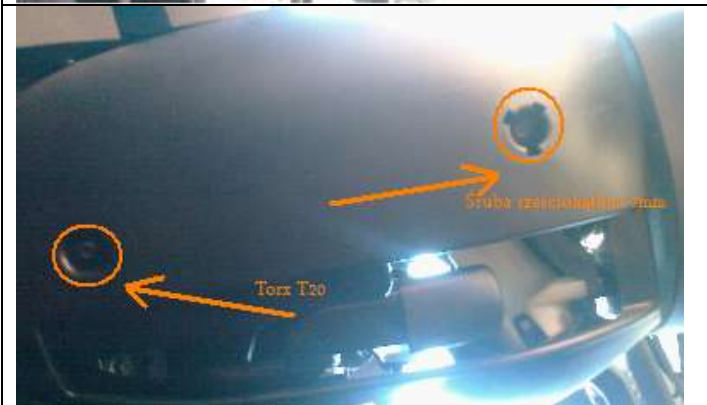

1. Przekręć kierownicę o 90 stopni w prawo. Zobaczysz zatrzask w górnej połowie osłony kolumny kierownicy.
2. Delikatnie naciśnij go śrubokrętem, aby wyskoczył.

Uwaga: W samochodach z przyciskiem „Ford Power” jest potrzebne włączenie elektroniki, aby blokada obrotu kierownicy zadziałała

Uwaga: Montaż manetki kierunkowskazów ze sterowaniem VOICE jest wymagane. Bez niej moduł BT/VC się nie zgłasza i nie jest „widoczny” przez elektronikę samochodu.



1. Przekręć kierownicę o 180 stopni
2. Odblokuj zatrzask po drugiej stronie.

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unieś górną osłonę w kierunku deski rozdzielczej.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Od spodu dolnej osłony odkręć śrubę sześciokątną 7mm znajdującą się przy kole kierownicy 2. Następnie odkręć śrubę Torx T20. 3. Opuść lekko osłonę w dół, aby odłonić śruby mocujące manetkę kierunkowskazów.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłącz akumulator. 2. Odkręć 2 śruby Torx T10 3. Unieś delikatnie plastikowy zaczep wskazany strzałką do góry 4. Wsuń moduł manetki ciągnąc w stronę drzwi kierowcy. 5. Wsuń w powstałe miejsce nową manetkę, aby zatrzask zaskoczył 6. Przykręć ponownie śruby.
<p>Następnie zamontuj dolną i górną osłonę kolumny kierownicy. Do tej operacji nie trzeba podłączać ponownie akumulatora. Zatrzaski górnej osłony same zaskoczą, bez problemu.</p>	

6. Odłącz akumulator, jeśli jeszcze nie zrobiłeś tego w poprzednim kroku

7. Jeśli wiązka do modułu BT/VC jest już w samochodzie pomiń następny etap

8. Etap 2 - Założenie wiązki (w przypadku braku okablowania, patrz krok 2)



1. Zdemontuj radio zgodnie z opisem w załączniku A
2. Przełóż wtyczkę od radia w przestrzeń za panelem klimatyzacji
3. Wtyczkę do radia z dodatkowej wiązki przełóż w miejsce za radiem
4. Podłącz wtyczkę oryginalnej wiązki z gniazdkiem naszego kabla
5. Wtyczkę nowej wiązki podłącz do radia



1. Wsuń delikatnie radio i je przykręć. Nie używaj siły, jeśli nie chce swobodnie się wsunąć, wyciągnij je trochę i popraw zakleszczoną wiązkę pomiędzy radiem a tyłem ramki.
2. Przełóż kable do mikrofonu i modułu BT w dół, wzdłuż prawego boku konsoli, aż wyjdą przez szczelinę w nogach pasażera

Uwaga: W dolnym lewym rogu zdjęcia jest powiększenie miejsca, w które mamy wsunąć kable.



3. Etap 1 został zakończony. Zmontuj ponownie całą konsolę wykonując kroki opisane w dodatku A w odwrotnej kolejności.
4. Jeśli chcesz przerwać, zwiń kable i wsuń pod osłonę konsoli (w miejsce, z którego wychodzą)

9. Etap 3 – montaż modułu



1. Odkręć 4 śruby Torx TX-20 znajdujące się z przodu otwartego schowka.
2. Odkręć 2 śruby sześciokątne 10mm. To jest najbardziej niewygodna operacja do zrobienia w całej procedurze.
3. Wsuń delikatnie schowek do przodu rozłączając wtyczki od wejścia audio, oświetlenia oraz wtyczkę wsuniętą po prawej stronie schowka.

Zajrzyj w górę pod deskę, zlokalizuj podłużny wąż z plastikowym słupkiem w stronę jednego końca – z tyłu plastikowej części deski rozdzielczej, w stronę środka samochodu – tutaj powinien być zamontowany moduł BT/VC. Dociągnij tam kabel BT a następnie podłącz go do modułu BT. Na koniec zamontuj moduł używając zakupionych śrub.

UWAGA: Powyższe info na temat miejsca montażu modułu jest wzięte z angielskiego forum. Mi się nie udało zlokalizować tego miejsca. Skończyło się owinięciem go gąbką i wsunięciem w szczelinę pomiędzy konsolą centralną a schowkiem.

Po zamontowaniu modułu, można już podłączyć akumulator. Po włączeniu samochodu powinniśmy od razu zauważyć, że moduł BT/VC został wykryty na wyświetlaczu convers. Zmieni się również komunikat po naciśnięciu przycisków „słuchawek” na radiu. Zamiast włączenia MUTE wyświetli się napis No phone. Oczywiście nie mamy jeszcze mikrofonu, więc musimy chwilę poczekać z zabawą. 😊

10. Etap 4 – montaż mikrofonu



1. Włóż mały płaski śrubokręt w przerwę pomiędzy oświetleniem a obudową i lekko naciśnij. To powinno zwolnić moduł oświetlenia.
2. Delikatnie wysuń panel oświetlenia ciągnąc w dół



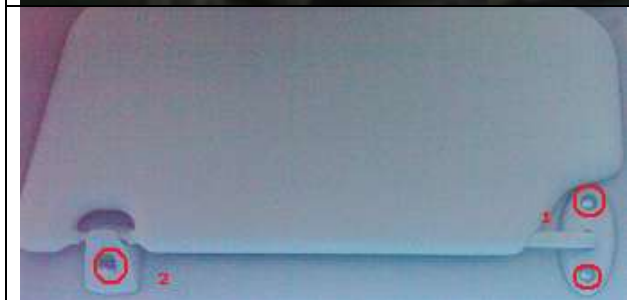
1. Odkręć dwie śrubki typu Torx T20
2. Zsuń konsolę ciągnąc lekko do przodu samochodu i w dół. Konsola trzyma się na metalowej ramce, więc potrzeba lekko nacisnąć, aby zaczepy puściły.



1. Zainstaluj mikrofon w konsoli znacznikiem "→speaker" wskazującym na kierowcę.



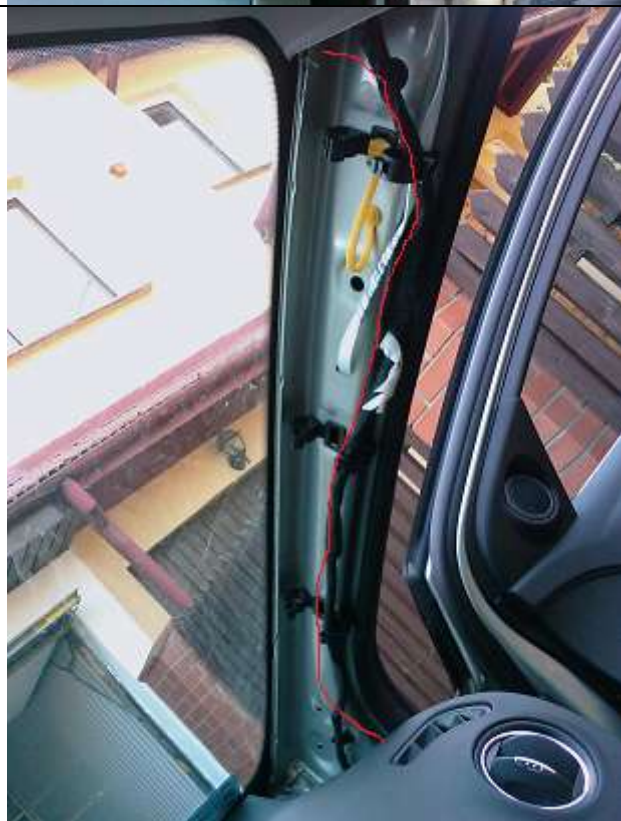
1. Wtyczka do podłączenia mikrofonu znajduje się obok miejsca na mikrofon.
2. Podłącz ją do mikrofonu.
3. Jeżeli znalazłeś wtyczkę do mikrofonu, idź do ostatniego punktu tej sekcji.



- Krok ten i 3 poniższe wykonujemy jedynie w sytuacji, gdy nie mamy zarówno wiązki do modułu, jak i wiązki do mikrofonu. (Brak gniazdka mikrofonu)
1. Wyjmij małym płaskim śrubokrętem zaślepkę osłony przeciwsłonecznej znajdującą się po prawej stronie
 2. Odegnij zaślepkę z lewej strony
 3. Odkręć śruby Torx TX-20
 4. Połóż osłonę w bezpiecznym miejscu



1. Zaczynając od góry odegnij osłonę słupka, aż puszcza 3 zaczepy.



1. Następnie delikatnie wysuń słupek do przodu
2. Wzdłuż słupka jest przeciągnięta oryginalna wiązka.
3. Odchyły lekko podsufitkę w okolicach środka i wsuń nowy kabel, aby jego koniec wystawał na około 20 cm w miejscu zamontowania konsoli sufitowej. Następnie przesuwając się w kierunku prawego słupka delikatnie odchylaj palcami podsufitkę i wsuwaj w powstałą szczelinę kabel, aż do samego słupka.
4. Dalej wzdłuż słupka wepnij kabel w oryginalne zaczepy.
5. Ostatnim krokiem jest przeciągnięcie kabla pod uszczelką drzwi, wzdłuż deski rozdzielczej. Jest tam mała szczelina pomiędzy uszczelką a plastikami deski, w którą idealnie mieści się cienki kabel.
6. Zamontuj osłonę słupka
7. Przykręć osłonę przeciwsłoneczną



1. Obetnij wtyczkę mikrofonu od wiązki
2. Obcięta wtyczkę lutujemy do końca kabla wystającego z podsufitki.
3. Końcówkę wiązki modułu łączymy z końcem kabla pod deską rozdzielczą, izolujemy taśmą i ukrywamy pod wykładziną.

Brak zdjęcia, gdyż w moim przypadku, ten krok był zbędny. Musiałem wykonać krok powyżej. Info jest znów wzięte z zaprzyjaźnionego forum angielskiego.

Krok wykonujemy jedynie w sytuacji, gdy wtyczka mikrofonu została znaleziona, ale nie było oryginalnie wiązki do podłączenia modułu.
Po stronie pasażera, głęboko pod wykładziną zaraz przy grodzi silnika znajdziesz szary, wielopinowy konektor. 2 Początkowe przewody z jednej strony powinny być niebiesko-czerwony i

	brązowo-czerwony i nie powinny być podłączone po drugiej stronie wtyczki. To są przewody od mikrofonu. Przeciągnij do tego miejsca przewody wiązki wzdłuż ścianki działowej. Usuń bawełniany opłot. Podłącz czarny kabel do niebiesko-czerwonego i biało-czerwony do kabla brązowo-czerwonego.
--	--

Zainstaluj ponownie konsolę górną upewniając się, żeby zaczepy z tyłu i po bokach konsoli zaczepiły się z metalowymi klamrami znajdującymi się nad podsufitką. Zainstaluj następnie moduł świateł.

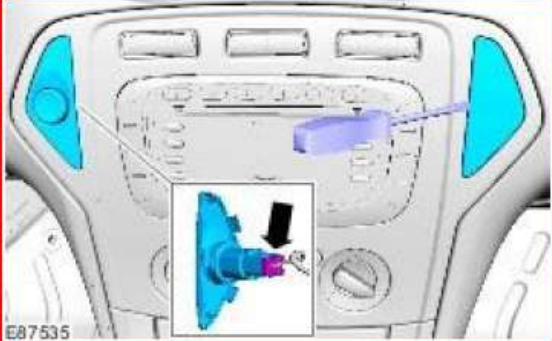


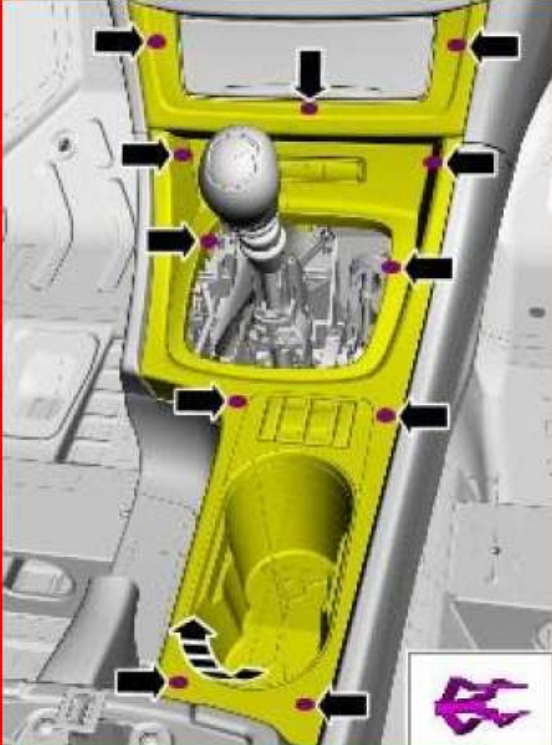
11. Pierwsze uruchomienie

- a. Podłącz akumulator
- b. Włącz radio i wpisz kod
- c. Naciśnij przycisk „voice”. Powinieneś usłyszeć „beep”. 10 sekund później powinieneś usłyszeć prośbę “Device Please”. Jeśli tak jest, moduł działa poprawnie.
- d. Powiedz “Radio” (po angielsku ☺) i urządzenie powinno powtórzyć za tobą “Radio”. Jeśli urządzenie nie reaguje na głos, masz źle podłączony mikrofon.

12. Informacje dodatkowe

- a. Obsługa BT/VC jest opisana w instrukcji obsługi
- b. Instrukcję można również pobrać z: <http://fordfcsd.wunderman.be/UK/Audio%20-%20Multim...>
- c. Współpraca modułu z niektórymi telefonami z systemem Windows CE nie pozwala na pobieranie książki telefonicznej. Pomocny może się okazać driver „hands-free extension for WM phones”, dostępny do kupienia pod adresem <http://www.jetwaremobile.com/index.htm>

13. ZAŁĄCZNIK A - demontaż konsoli środkowej

	<ol style="list-style-type: none">1. Podważ delikatnie zaślepki w kształcie trójkąta w miejscu jak na rysunku i je wyciągnąć. (W tym miejscu jest zaczep)2. W przypadku przycisku POWER odłącz wtyczkę
	<ol style="list-style-type: none">3. Najlepiej zaślepki podważa się za pomocą „karty kredytowej”. Jest wtedy mniejsze prawdopodobieństwo zarysowania któregoś z elementów.
	<ol style="list-style-type: none">1. Podważ skórę lewarka od dołu używając znów „karty kredytowej” w miejscu wskazanym na rysunku.
	<ol style="list-style-type: none">1. Podnieś podłokietnik2. Konsolę centralną pociągnij delikatnie do góry przesuwając się od tyłu do przodu, aby uwolnić widoczne zaczepy.3. Po zwolnieniu zaczepów znajdujących się z boku lewarka, pociągnij lekko konsolę w miejscu środkowego zaczepu znajdującego się nad lewarkiem.4. Obróć konsolę o 90 stopni5. Odłącz wtyczkę od podgrzewania foteli6. Wyciągnij skórę lewarka przez otwór przesuwając go po skosie.



1. W miejscach zaznaczonych czerwonymi kropkami znajdują się śruby
2. Należy je odkręcić używając śrubokręta TX20
3. Następnie, delikatnie pociągnij obudowę od dołu i lekko wysuń
4. Odłącz 3 wtyczki górnych przycisków, wyciągnij panel jeszcze bardziej i odłącz dodatkowe 2 wtyczki od kontroli klimatyzacji.
5. Odłóż panel w bezpieczne miejsce.

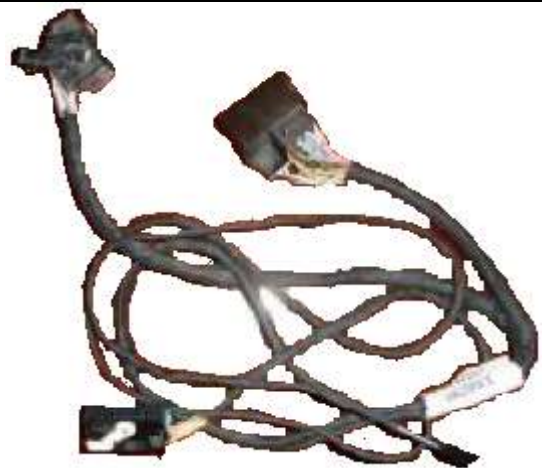


1. Odkręć 4 śruby znajdujące się dookoła radia i wysuń je do przodu.

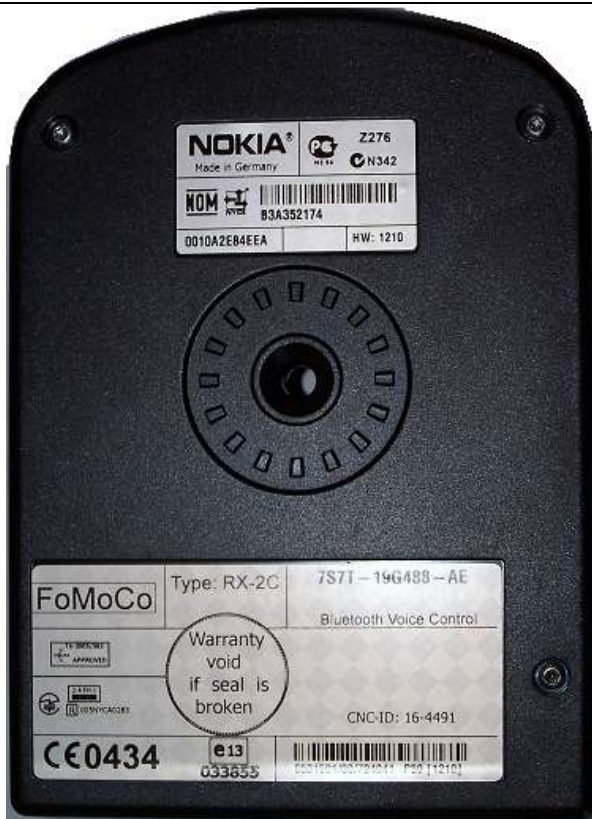
14. ZAŁĄCZNIK B – zdjęcia potrzebnych elementów



Mikrofon



Dodatkowa wiązka



Moduł BT/VC



Manetka kierunkowskazów15. ze sterowaniem BT/VC