

Montaż tylnych czujników parkowania w mondeo

Niniejszy opis dotyczy montażu tylnych czujników parkowania w fordzie mondeo po 2007 roku w wersji hatchback

O tym jaki czujnik wybrać i gdzie zamontować była dyskusja na forum - każdy wybierze to co uzna za odpowiednie dla siebie.

Montaż na przykładzie czujników cofania firmy Logic, model PM165.

Ta wersja zawiera:

- cztery czujniki
- wyświetlacz diodowy, mocowany do podsufitki
- buzzer, wbudowany w wyświetlacz
- centralkę czujników
- potrzebne kable



1. Potrzebne narzędzia

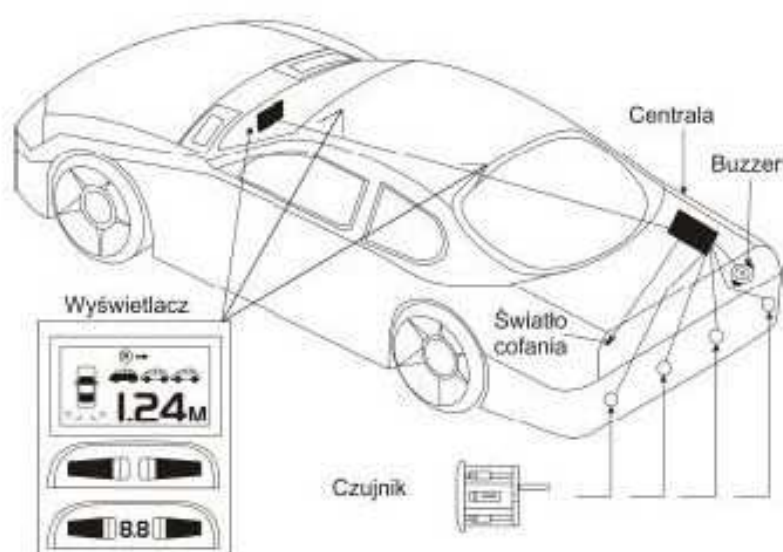
- nóż do tapet
- płaski śrubokręt
- wiertarka
- taśma izolacyjna

- klucz torx (gwiazdka) T25
- metr - do mierzenia odległości
- szczypce uniwersalne
- ew. samoprzylepna taśma papierowa + pisak do zaznaczenia miejsc na otwory (do mocowania czujników)

2. Rozmieszczenie elementów zestawu

Przed przystąpieniem do pracy musimy rozplanować położenie poszczególnych elementów zestawu. Producent proponuje poniższe rozmieszczenie

➡ Jednostka wykrywająca - Czujniki należy zamontować w zderzaku.



W moim przypadku zdecydowałem się na następujące rozmieszczenie

- wyświetlacz nad tylną szybą
- centralka, za prawym (strona pasażera) boczkiem bagażnika
- kabel zasilający oraz kabel wyświetlacza poprowadziłem w szczelinie pomiędzy tapicerką a nadwoziem (odchylając uszczelkę)



3. Teoria - kable możemy ułożyć dwoma metodami

- a) uproszczoną - układając kabel pomiędzy tapicerką a nadwoziem
- b) zaawansowaną - odpinając plastiki i boczki bagażnika

4. Przygotowujemy "front robót"

- a) demontaż boczaków

Ponieważ zdecydowałem się na umieszczenie centralki po prawej (pasażera) stronie, więc po tej stronie demontuję boczki bagażnika

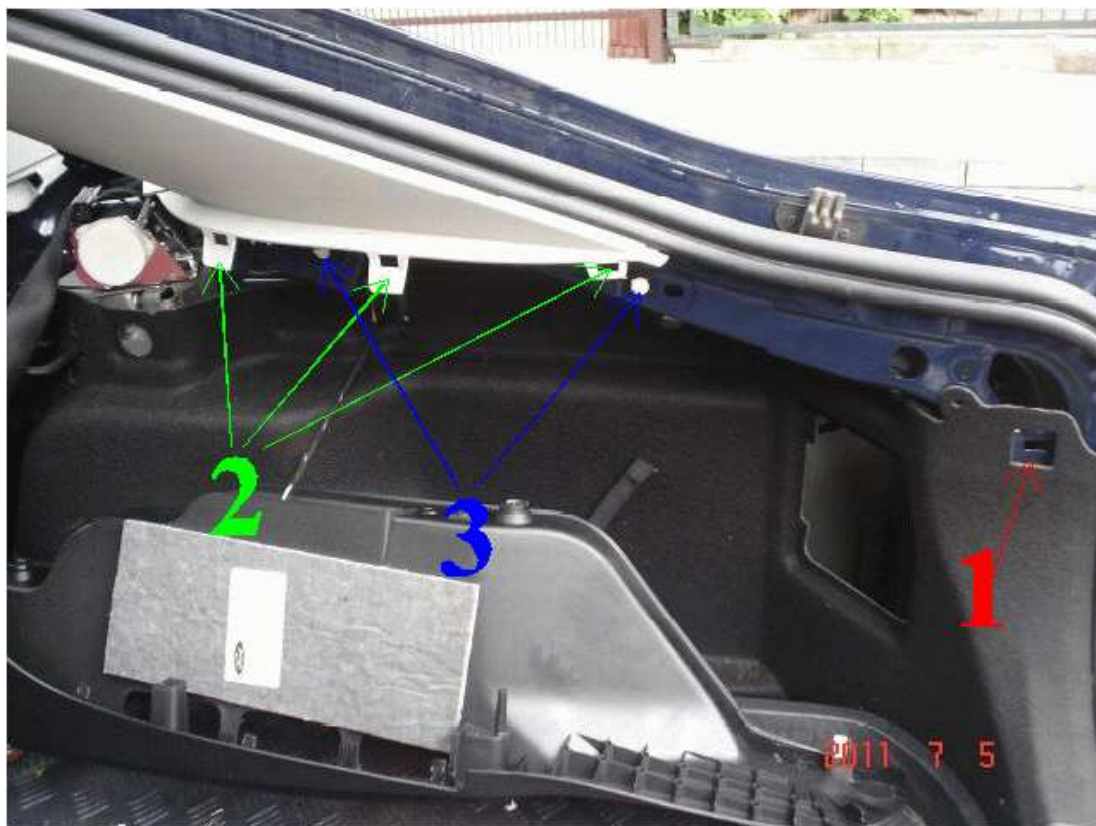
Odkręcamy dwie śruby torx (gwiazdka) T25



Teraz odpinamy czarny plastik - zaczynamy od najbardziej skrajnej (tylnej części)
Tylne części jest mocowana na wcisk metalowym zaczepem
W drugiej kolejności oddzielamy dolny (czarny) plastik od górnego (białego) -
użyłem do tego płaskiego śrubokręta



Teraz używając siły ciągniemy poziomo, do środka bagażnika czarny plastik.
Plastik jest mocowany na plastikowych, “ząbkowanych” kołkach.
UWAGA: łby kołków mogą się wyłamać





b) szukamy zasilania - kabel do świateł cofania

W tylnej klapie, po stronie kierowcy odpinamy maskownicę - jak przy wymianie żarówki cofania (opisane w instrukcji obsługi)

Mamy dostęp do wiązki kabli. W moim przypadku kabel do świateł cofania jest brązowo-zielony

Ważne - należy dokładnie obejrzeć kolor kabla, ponieważ w wiązce jest drugi o podobnych kolorach



Odchylamy tapicerkę na złączeniu podsufitki z boczkiem lewym (kierowcy)
Po zlokalizowaniu właściwego kabla, podpinamy do niego zasilanie centralki za pomocą szybkozłączonej



Kabel do centralki po prawej stronie kładę w szczelinie pomiędzy tapicerką a nadwoziem

5. Montaż

a) Pod boczkiem, po prawej stronie jest otwór z gwintem M6 do którego możemy przykręcić centralkę



b) wyświetlacz jest montowany do podsufitki.

Wyznaczamy środek (szerokość) podsufitki

Do montażu wyświetlacza NIE trzeba nic kleić ani przykręcać

W górnej części wyświetlacza są dwie blaszki

Nacinamy (nożem do tapet) w podsufitce dwie szczeliny - w te szczeliny wsuwamy blaszki wyświetlacza

Wykonujemy trzecią szczelinę - przez nią przeciągamy kabel od wyświetlacza

(Niestety zdjęcie wsuwania wyświetlacza nie wyszło najlepiej)



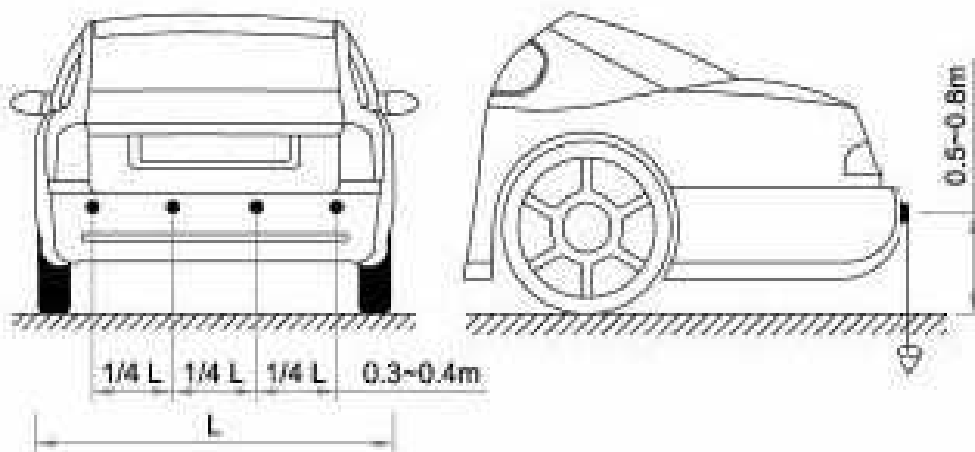
c) kable od czujników

Po prawej (pasażera) stronie, gdy zdejmemy zaślepkę tapicerki (w bagażniku) to zobaczymy gumową zaślepkę.

Po wyjęciu zaślepki widzimy duży otwór przez który wejdziemy z kablami od czujników



d) montaż czujników
- producent zaleca następujące rozmieszczenie czujników



Zdecydowałem się na następujące rozmieszczenie



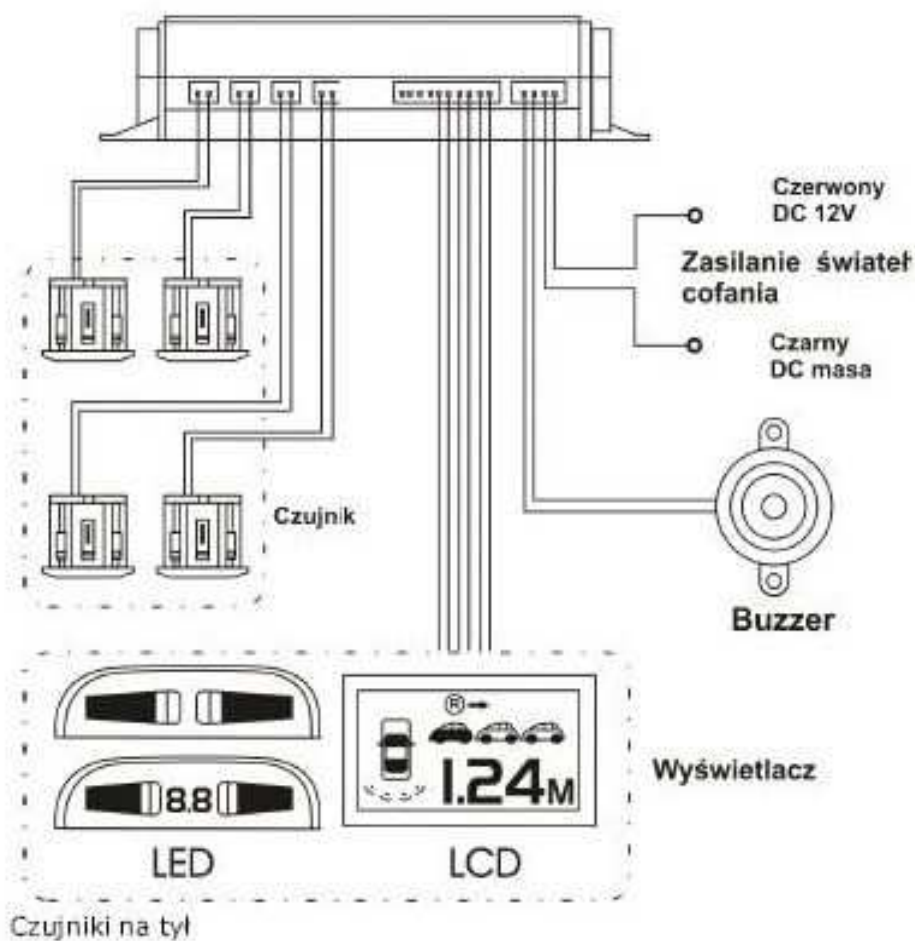
Otwory do mocowania czujników, wiercimy bez zdejmowania zderzaka
Wykonanie otworów nie stanowi problemu więc nie będę tu opisywał
Kable od czujników przekładamy otworem opisanym wcześniej

UWAGA - przed montażem czujników należy sprawdzić po której stronie należy umieścić czujnik numer 1 - w moim przypadku po lewej stronie

e) podpięcie instalacji

Zazwyczaj w zestawie mamy schemat podpięcia, a kształt kostek zapobiega pomyłce

Schemat podłączenia.



- kable zasilający mamy już podpięty szybkozłączką
- kabel masowy przykręcamy do otworu opisanego wcześniej
- podpinamy kabel od wyświetlacza
- podpinamy kable od czujników

W moim przypadku, wyświetlacz wyświetla cyfry "odwrotnie" => patrząc we wsteczne lusterko odczytujemy poprawnie cyfry na wyświetlaczu (niestety jest to słabo widoczne na zdjęciu)





Po sprawdzeniu że wszystko działa - składamy wszystko “do kupy”

Wykonał i opisał
Arturek

Podziękowania dla kolegi CARRO - jego opis dotyczący mondeo mk3 był dla mnie inspiracją