

Wymiana płynu chłodzącego w Focusie I

Poniższy opis dotyczy wymiany płynu chłodzącego w Focusie I na przykładzie samochodu z silnikiem benzynowym 1.6 dm³

1. Specyfikacja

- płyn Motorcraft Super Plus 4 (niebieskozielony) nr: ESD-M97B49-A
- płyn Motorcraft Super Plus 2000 (pomarańczowy)nr: WSS-M97B44-D

Ja kupiłem płyn:

- Motorcraft Super Plus Premium (różowy) nr: WSS-M97B44-D

Inne oznaczenia na opakowaniu to: 1336800 oraz 4U7J19544AC2A

- pojemność całkowita układu chłodzenia: 4,5 litra

Gdy zawartość koncentratu wynosi 40% wtedy płyn pozostaje cieczą do -25 stopni.

Płyn wymieniamy

- co 10 lat
- 240 000km
- gdy na skutek rozwodnienia jest niewłaściwa temperatura krzepnięcia

2. Narzędzia

- pusty kanister – do wymieszania koncentratu z wodą
- kombinerki – do poluzowania opasek zaciskowych na przewodach
- lejek
- podnośnik (jeśli nie mamy kanału)



3. Sporządzanie roztworu

- koncentrat należy wymieszać z wodą w stosunku 1:1

Ja do rozcieńczenia koncentratu użyłem wody destylowanej (widziałem, że w ASO używali wody z kranu). Odradzam pomysły typu wlewania koncentratu bez rozcieńczania. Grozi to przegrzewaniem silnika (to woda jest czynnikiem odprowadzającym ciepło) nie mówiąc o innych niekorzystnych skutkach dla silnika. Ja kupiłem płyn (koncentrat) w butelkach 1-no litrowych oraz wodę destylowaną w pojemniku 5-cio litrowym (za 5zł). Do wymieszania płynu z wodą użyłem pustego pojemnika po płynie do spryskiwaczy, który wypłukałem. Najpierw wlałem dwa litry koncentratu, a potem dwa litry wody destylowanej. Następnie pojemnik wstrząsnąłem i zmieszałem.



4. Wymiana:

- lokalizujemy zbiornik płynu chłodzącego pod maską (wskazany strzałką)

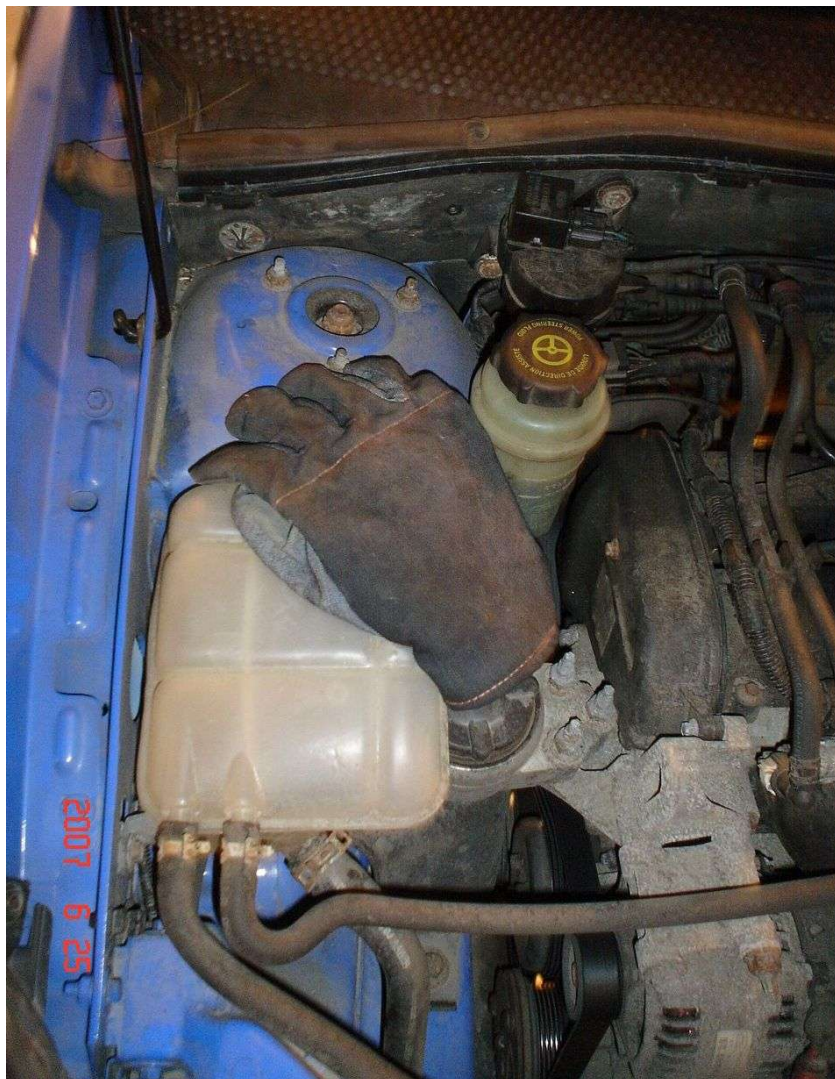


- płyn wymieniałem na zimnym silniku (płyn to nie olej który gęstnieje gdy jest zimny) pokrętko ogrzewania przestawiamy na maksymalne grzanie (chodzi o otwarcie zaworu nagrzewnicy). Podczas wymiany płynu NIE włączamy nawiewu, klimy czy silnika.

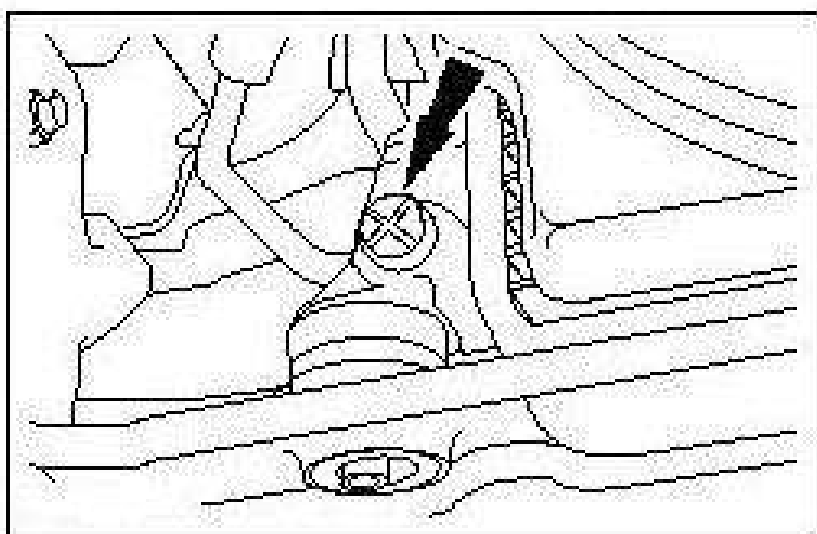


WAŻNE: Żadna ilość płynu nie może się dostać na pasek rozrządu lub napędu alternatora. Jeśli pasek zostałby zmoczony płynem należy pasek wymienić. Ja osłoniłem paski folią i szmatami.

- odkręcamy korek zbiornika wyrównawczego. Jeśli robimy to na rozgrzanym silniku to odkręcamy korek powoli (po 1/4 obrotu) aby wyrównać ciśnienie. Korek przy odkręcaniu nakrywamy szmatą lub odkręcamy przez rękawicę.



- jeśli jest osłona pod silnikiem to ją odpinamy
- pod samochodem, w dolnej części chłodnicy sprawdzamy czy mamy korek spustowy płynu. Wg instrukcji taki korek powinien być.



Niestety w moim samochodzie nie ma takiego korka. Poniżej zdjęcie chłodnicy. Widok z dołu, po lewej stronie (po stronie kierowcy).



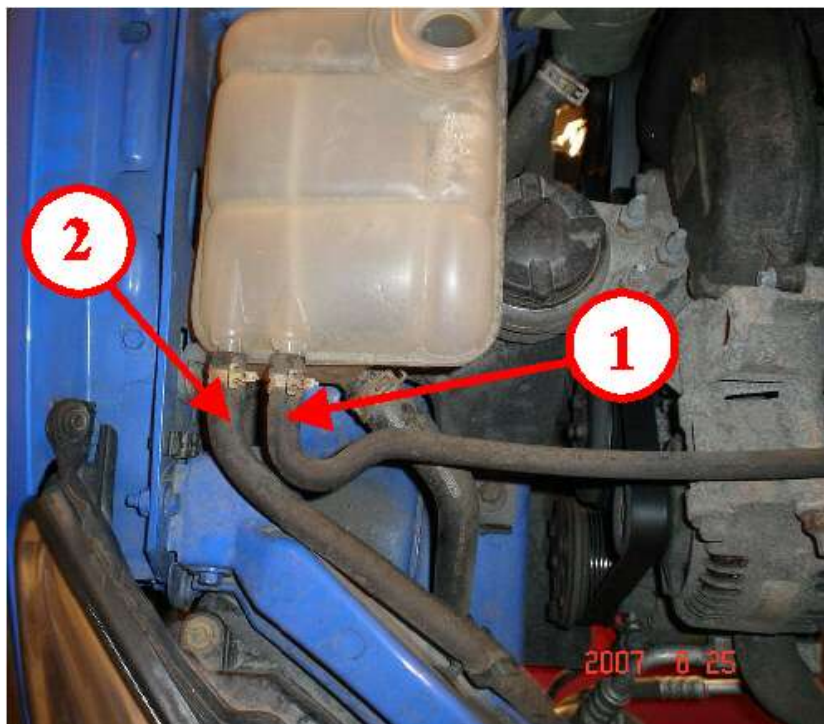
- W takim przypadku aby spuścić płyn odpinamy wąż gumowy w dolnej części chłodnicy, po prawej stronie (po stronie pasażera). Widok poniżej. Strzałka wskazuje wąż który należy odpiąć.



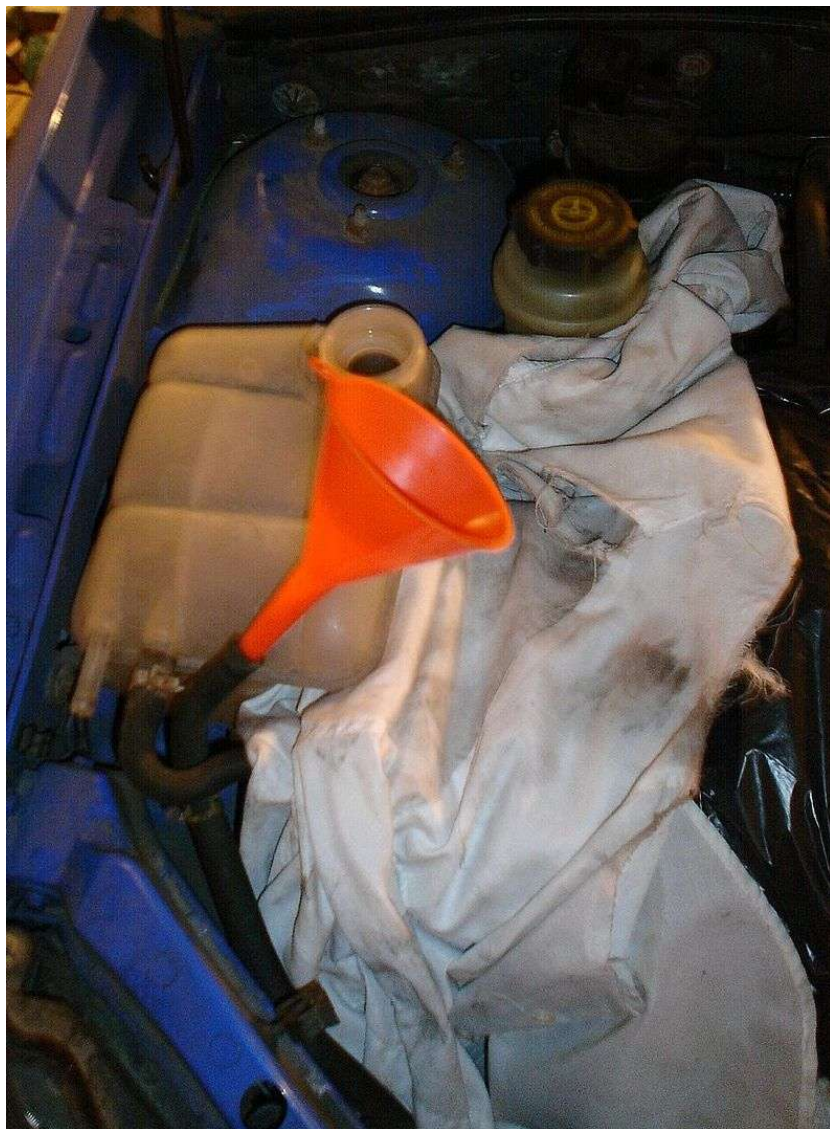
- aby zdjąć wąż należy poluzować opaskę sprężystą. W tym celu ściskamy kombinerkami wystające elementy opaski. Zluzowaną opaskę przesuwamy na tył węża. Teraz chwytamy wąż gumowy i jednocześnie poruszamy nim jakbyśmy odkręcali /zakręcili śrubę i ciągniemy do tyłu. Wąż schodzi bez większego problemu. Uwaga – podstawić naczynie na zebranie płynu i uważać aby nie oblał nas gorący płyn. Poniżej widok opaski którą należy poluzować i przesunąć.



- aby usunąć resztki płynu z silnika postąpiłem może mało profesjonalnie. Od zbiornika wyrównawczego odpiąłem wąż oznaczony numerem 1 (jeden) i dmuchnąłem w niego.



- gdy uznamy, że płyn już zszedł zakładamy rurę w dolnej części chłodnicy oraz opaskę zaciskową. Zakładamy rurę nr 1 i opaskę zaciskową.
- Ford zaleca nalewanie płynu przez rurkę nr 2. Odpinamy rurkę od zbiornika wyrównawczego i wkładamy w nią lejek. Przypominam o osłonięciu pasków.



- po napełnieniu układu zakładamy rurkę nr 2 i opaskę zaciskową. Płyn nalewamy do kreski MAX.
- Aby odpowietrzyć układ uruchamiamy silnik. Trzymając na obrotach 2750 obr /min przez dwa cykle włączenia wentylatora. Ew. można przejechać się na jazdę próbną w czasie której silnik się rozgrzeje. Nie ma potrzeby stosowania dodatkowych „sztuczek” w celu odpowietrzenia układu.
- po ostygnięciu silnika sprawdzamy czy ilość płynu zawiera się pomiędzy kreskami MIN i MAX

wykonał i opisał
Arturek

Autor opracowania należy do następujących klubów Forda:

- Ford Escort Fanklub Polska
- Focus Klub Polska
- Ford Club Polska