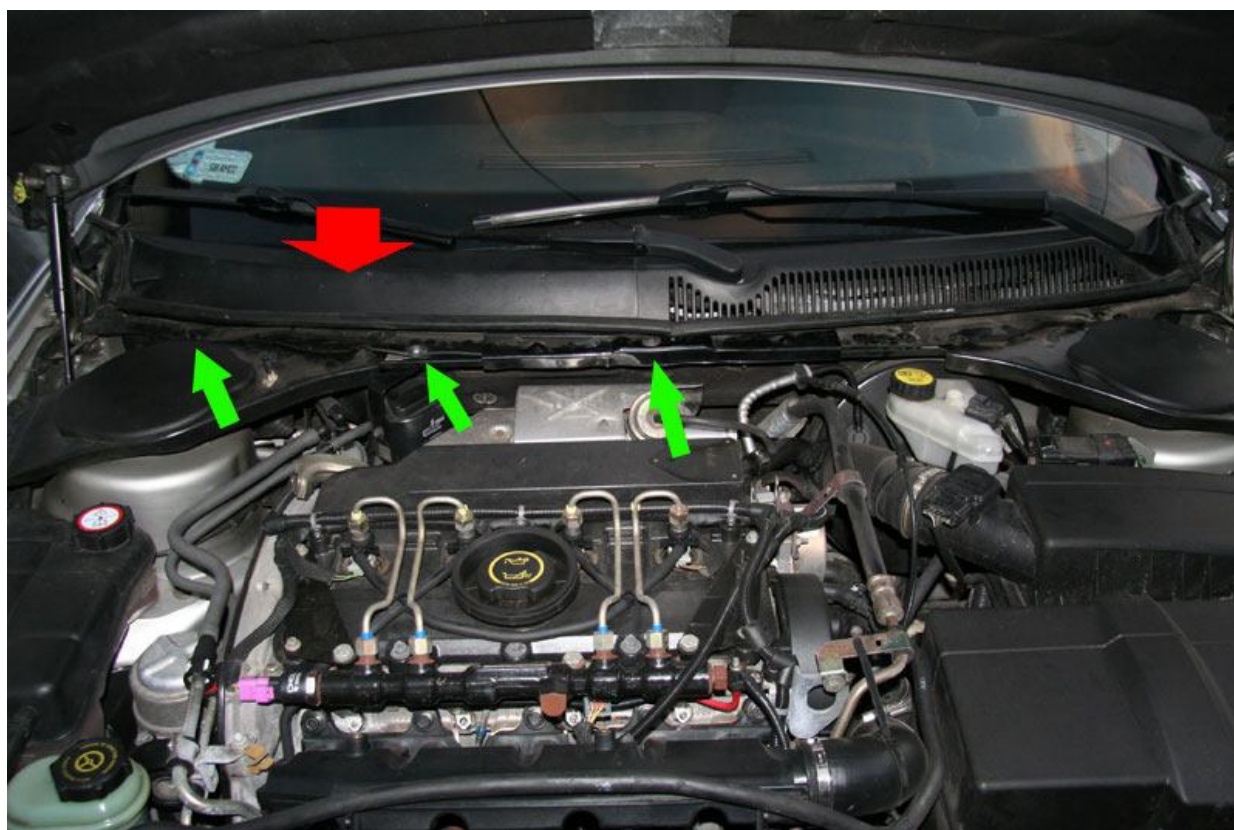


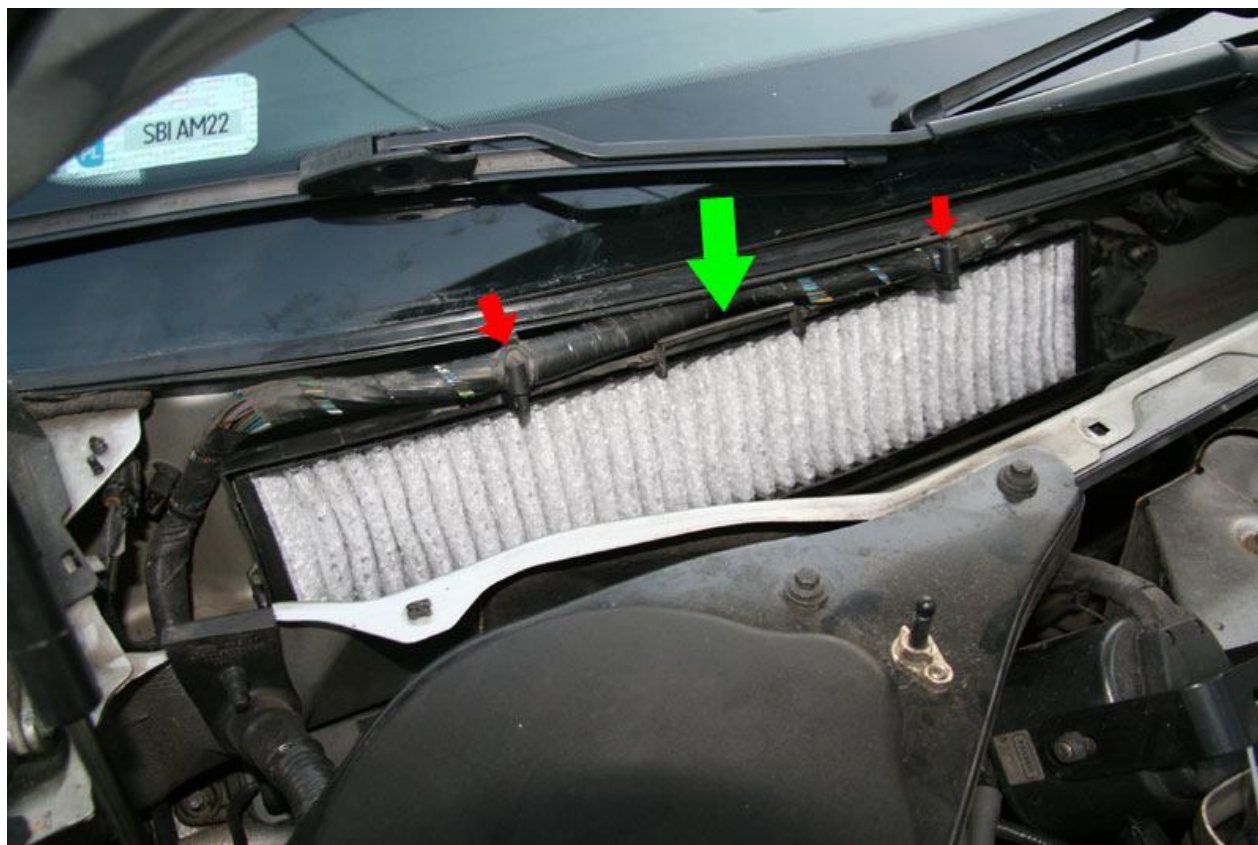
Mondeo MKIII: Wymiana filtra kabinowego i uszczelnienie obudowy

Jeśli masz Mondeo MKIII i wlewa Ci się woda do kabiny w okolicy nóg pasażera lub masz do wymiany filtr przeciwpyłkowy (kabinowy) to podążaj za poniższymi instrukcjami! Powodzenia!

Potrzebne narzędzia - klucz "10", "13", TORX, silikon, uszczelka do okien (lub coś lepszego), nożyk, ściereczka, dwa zimne piwka, godzinka czasu wolnego.



Odkręcamy śruby/wkręty wskazane zielonymi strzałkami w celu zdjęcia osłony filtra oznaczonej strzałką czerwoną. Zauważcie, że zdejmujemy tylko połowę osłony biegnącej wzdłuż szyby - nie rozpędzcie się i nie odkręćcie wszystkich śrubek :D



Odpinamy zaczepek oznaczony zieloną strzałką przesuwając go w stronę silnika i w dół, następnie odpinamy zaczepek wiązki kabli oznaczone czerwonymi strzałkami (najlepiej przy pomocy gwoźdźcia lub cienkiego śrubokręta). Wyjmujemy filtr kabinowy. Jeśli tylko jego chcemy wymienić, zakładamy nowy i analogicznie do rozkręcania, skręcamy samochód.



Aby zdjąć obudowę/uchwyt filtra odkręcamy dwie oznaczone strzałkami nakrętki (klucz "13"). Wyjmujemy ostrożnie obudowę. Dopijamy pierwsze piwo - jeden etap zakończony.



Przed obejrzeniem uszczelki obudowy siadamy na krześle aby nie zemdleć - odwracamy obudowę by obejrzeć totalnie zmurszałą i zniszczoną uszczelkę, która jest nasiąknięta wodą jak nasza gąbka po kąpiel.



Uszczelkę zrywamy i czyszcimy dokładnie jej miejsce naklejenia.



Naklejamy ostrożnie nową uszczelkę. Ja wykorzystałem uszczelkę do okien, profil E, do kupienia w każdym markecie budowlanym itp. Lepsza byłaby grubsza uszczelka, np. profil D lub coś bardziej specjalistycznego. Ale niestety nie byłem w posiadaniu niczego innego :(



Na miejsce oznaczone na zielono nakładamy "słuszną" ilość silikonu...



Sprawdzamy czy nie odchodzi nam dolna uszczelka szyby czołowej. Jeśli się rusza i schodzi z szyby, nakładamy do wnętrza silikon i dociskamy do szyby. Pamiętajcie o przetarciu szyby i uszczelki szmatką, żeby kurz nie zniweczył naszej pracy... :fcp27 Po docięnięciu wycieramy szybę z silikonu wilgotną szmatką tak, żeby nie przyschnął...



Podnosimy dywanik pasażera i rozbieramy tapicerkę. Następnie wyjmujemy korki, żeby przesuszyć autko - oznaczone czerwoną strzałką. Pamiętajcie, że wskazana zieloną strzałką gąbka jest nasiąknięta wodą... Pozostaje suszyć suszarką, sprężonym powietrzem lub po prostu wyjąć i położyć na słończku...

Bałagan zrobiony w komorze silnika analogicznie porządkujemy przykręcając wszystko w odwrotnej kolejności niż odkręcaliśmy :P Dopijamy drugie piwko... Pamiętajmy o dobrym zatrzaśnięciu obudowy filtra do uszczelki szyby - **BARDZO WAŻNE!!!** A poniżej fotka dwóch filtrów kabinowych - zgadnijcie który jest nowy :)



Mam szczerą nadzieję, że komuś pomogłem. Rozwiązać problem lub zaoszczędzić nerwów i \$ związanych z wizytą w ASO lub innym serwisie. Powodzenia!

Opracował: Bart dla Ford Club Polska © 2010.